

<b>INFORME DE RESULTADOS</b>	<b>PARTICIPACIÓN PÚBLICA EN EL DIAGNÓSTICO DEL PMUS CENTRO</b>
CUESTIONARIO ON-LINE	Mayo 2013

NOTA: EL VALOR ESTADÍSTICO DE ESTAS RESPUESTA ES LIMITADO, YA QUE LA MUESTRA ES INSUFICIENTE, HETEROGÉNEA Y PUEDE PRESENTAR SESGO

### 288 respuestas recibidas

<b>Residente:</b>	<b>192</b>	<b>61%</b>
Profesional afincado en el Distrito:	48	15%
Visitante habitual:	60	19%
Turista:	4	1%
Representante de una asociación	12	4%

#### Asociaciones que han participado:

ASOCIACION DE COMECIANTES	Asociación de Vecinos de Chueca 6.
MERCADO DE ANTON MARTIN	Asociación de Viandantes A PIE
Agrupación de Madrileños y Amigos Los Castizos	Círculo Madrileño Ferroviario
Asociación de Vecinos y Comerciantes	Patio Maravillas
Plaza de Tirso de Molina-Lavapiés	acibu 1
Asociación vecinos y comerciantes	aprec
barrio universidad	

-----

Señale cuál de las siguientes cuestiones le parece la más importante en su distrito

1. <b>Movilidad</b>	<b>161</b>	<b>31%</b>
2. Ruido	143	27%
3. Seguridad	90	17%
4. Calidad del aire	118	23%
TOTAL	512	100,0 %

Otros

Hay muchas respuestas, **destaca la limpieza** y el cuidado de calles y zonas ajardinadas, **la falta de carriles bici**, la dificultada para transitar por aceras, **el ruido del tráfico** y la falta de aparcamientos, de residentes y plazas de carga y descarga

¿Qué problema de movilidad le parece más importante en el Distrito?

1. Dificultades para el tránsito de peatones	151	39%
2. Dificultades para la circulación de coches	48	12%
3. Dificultades para la circulación de bicicletas	144	37%
4. Dificultades para el tránsito de autobuses	42	10%
<b>TOTAL</b>	<b>385</b>	<b>100%</b>

¿Qué medio de transporte utiliza habitualmente para sus desplazamientos cotidianos?

1. Coche	30	10%
2. Transporte público (bus/metro)	108	38%
3. Bicicleta	35	12%
4. A pie	59	20%
5. Combinado	52	18%
<b>TOTAL</b>	<b>284</b>	<b>100,0 %</b>

Indique el transporte combinado que utiliza

Varias respuestas sin pauta definida

¿Cuál es el modo de transporte sostenible que le parece más importante promover?

1. A pie	48	16%
2. Transporte público	110	38%
3. Bicicleta	126	44%
<b>TOTAL</b>	<b>284</b>	<b>100,0 %</b>

¿Cómo percibe el grado de contaminación atmosférica en el Distrito Centro?

1. Bajo	8	2%
2. Medio	43	15%
3. Alto	108	38%
4. Muy alto	125	44%
<b>TOTAL</b>	<b>284</b>	<b>100,0 %</b>

Marque la medida que usted estaría dispuesto a adoptar para participar en el control de la contaminación atmosférica en la ciudad. (puede señalar varias)

1. Participación en acciones educativas y de formación	93	15%
2. Ahorro en consumo de combustibles como gas y electricidad	123	20%
3. Uso del transporte público y/o la bicicleta	232	38%
4. Menor uso del automóvil	149	24%
<b>TOTAL</b>	<b>597</b>	<b>100 %</b>

¿Cómo percibe el nivel de ruido en el Distrito Centro?

1. Bajo	5	1%
2. Medio	48	16%

3. Alto	104	36%
4. Muy alto	127	44%
TOTAL	284	100,0 %

¿Qué fuente de ruido le molesta más?

1. Tráfico	191	36%
2. Carga y descarga	43	8%
3. Botellón	73	13%
4. Bares y restaurantes	53	10%
5 Terrazas	41	7%
6. Gente en la calle	60	11%
7. Recogida de basuras	62	11%

TOTAL 523 100,0 %

¿En qué día y momento le resulta más molesto el ruido?

1. Laborable - día	78	18%
2. Laborable - tarde	43	10%
3. Laborable - noche	154	35%
4. Festivo - día	16	3%
5. Festivo - tarde	14	3%
6. Festivo - noche	124	28%

TOTAL 429 100,0 %

¿Cuál de estas medidas considera que sería la más útil para luchar contra el ruido?

1. Cortar y/o desviar el tráfico a determinadas horas	112	39%
2. Reducir el número de licencias para bares, discotecas, terrazas, etc.	42	14%
3. Controlar los horarios autorizados de apertura/cierre de los locales	50	17%
4. Reducir los niveles de ruido máximo permitido	81	28%

TOTAL 285 100,0 %

¿Cree que hay otras medidas que serían más útiles para luchar contra el ruido?.

Varias respuestas que hablan de controlar o restringir el tráfico, pacificar el tráfico, (30km/h), los claxon y las sirenas, los dispositivos para invidentes de los semáforos. En 2º lugar hay menciones a la gente que fuma en la calle y a la recogida de basuras

En su opinión, ¿qué medidas de movilidad podrían tomarse para disminuir la contaminación atmosférica?

Varias respuestas que hablan del fomento del transporte público y bicicleta, peatonalizaciones, controlar o restringir el tráfico, pacificar el tráfico, (30km/h), implementar las APRs, carriles bici. **Eliminar los motores diesel de la flotas públicas**, fomentar el TP, zonas 30, Taxi eléctrico, Aumentar las plazas de aparcamiento para evitar el tráfico de agitación.

Indique en qué casos suele desplazarse únicamente a pie, sin utilizar ningún medio de transporte: (puede indicar varios)

1. Compras y/o ocio	237	45%
2. Trabajo y/o estudios	95	18%
3. Gestiones personales	178	34%
4. Nunca	10	1%
TOTAL	520	100,0 %

En caso de haber contestado alguna de las tres primeras opciones en la pregunta anterior, ¿realiza Vd. algún otro desplazamiento

Irrelevante

¿Cuál cree que es el problema fundamental para la movilidad a pie en el Distrito Centro?

1. No hay ningún problema, caminar por el Distrito Centro es cómodo y fácil	25	4%
2. Las aceras son estrechas y existen obstáculos que dificultan el paso	215	41%
3. Existen barreras arquitectónicas que obstaculizan el recorrido	72	14%
4. Los pavimentos están deteriorados y dificultan el caminar	142	27%
5. La iluminación es insuficiente	23	4%
6. La inseguridad	35	6%
TOTAL	512	100,0 %

¿Considera que en los espacios peatonales del Centro se favorece la estancia y el tránsito de peatones?

1. Sí, son amplios y despejados	30	10%
2. No, están permanentemente ocupados por actividades comerciales	102	35%
3. Sí, además existen en ellos actividades que favorecen su uso	22	7%
4. No, faltan árboles y bancos para favorecer la estancia	131	45%

TOTAL 285 100,0 %

¿Qué tipo de calle le parece más adecuada para la movilidad peatonal en el Distrito?

1. Calles peatonales donde puedan acceder emergencias y carga y descarga en el horario determinado	137	47%
2. Calles residenciales (plataforma única) donde vehículos y bicicletas circulen a velocidad reducida	103	36%
3. Calles donde los vehículos y los peatón es estén separados en carriles y aceras	46	16%
TOTAL	286	100,0 %

¿Qué situaciones cree que se encuentran habitualmente las personas con discapacidad? (puede indicar varias)

1. No pueden pasar por la acera, por la presencia de vehículos mal aparcados	177	31%
2. Tienen que usar la calzada porque la acera es estrecha y está ocupada por mobiliario urbano	192	33%
3. No existen encaminamientos o están tapados y tienen dificultades para orientarse	56	9%
4. Faltan rebajes de bordillos y avisadores acústicos para facilitar el cruce de calles	136	24%
5. Realizan sus desplazamientos con comodidad	5	0%
TOTAL	566	100%

¿Qué medida propondría para mejorar la movilidad peatonal en el Distrito Centro?

Aceras más anchas, ampliar zonas peatonales, Rebaje de bordillos, concienciación, quitar bolardos, aceras al mismo nivel de la calzada, poner bancos y árboles, vigilar las bicis por la acera, no permitir tantas terrazas.

¿Qué modo de transporte público utiliza habitualmente? (Puede indicar varios)

1. Metro	245	48%
2. Autobús	172	34%
3. Cercanías	61	12%
4. Taxi	24	4%
TOTAL	502	100,0 %

¿Por qué utiliza el transporte público? (puede indicar varias razones)

1. No dispongo de vehículo	48	8%
2. Tardo menos que en otro medio de transporte	109	18%
3. Es más barato	78	13%
4. Contamino menos	160	27%
5. No dispongo de aparcamiento en destino	77	13%
6. Es más cómodo	108	18%

TOTAL 580 100,0 %

Indique por qué causas suele desplazarse mayoritariamente en transporte público:

1. Compras y/o ocio	129	29%
2. Trabajo y/o estudios	168	38%
3. Gestiones personales	139	31%

TOTAL 436 100,0 %

¿Suele desplazarse por otros motivos mayoritariamente en transporte público?

Varias irrelevante

**Habitualmente Vd. utiliza el transporte público:**

1. Entre semana	83	29%
2. Los fines de semana	42	14%
3. En ambos casos	161	56%
TOTAL	286	100,0 %

**¿Cuánto tiempo emplea en su desplazamiento incluyendo el trayecto en transporte público?**

1. Menos de 20 minutos	36	12%
2. 20 minutos	56	19%
3. Más de 20 minutos	194	67%
TOTAL	286	100,0 %

**El hecho de que muchas líneas de transporte público acaben/empiecen en el centro, ¿qué le aporta al distrito Centro?**

1. Una oferta muy buena de transporte público	214	74%
2. Ocupación excesiva de la vía pública y líneas que repiten ultima parte de su recorrido	47	16%
3. Mucho ruido	20	6%
4. Dificultan el paso de los coches y los peatones	5	1%
TOTAL	286	100,0 %

**Comente una mejora que, en su opinión, debería introducirse en la red de transporte público del distrito.**

Destacan las siguientes

Billete integrado único

Redistribuir el mallado de la EMT para aprovecharse de las ampliaciones de los otros medios de transporte (Cercanías), Aumentar el número de autobuses de menor tamaño y eléctricos

Algunos barrios relativamente cercanos al centro no están bien comunicados con el centro.

Ampliación y bajada de precio

Apertura del Metro las noches de fin de semana,

Ascensores y otros medios de romper con las barreras para madres con niños, discapacitados, etc.

Prestamos de bicis y vías ciclistas

Recorridos más uniformes, utilizando las calles más anchas para el bus y el tráfico y el resto para peatones y bicicletas. Los buses que callejean son molestos y contaminantes.

¿Con qué zona de la ciudad tiene dificultades para comunicarse en transporte público

Varias sin pauta fija, quizá destacar el Sur de Madrid y el Suroeste

¿Para qué cree que debe utilizarse la bicicleta en el Distrito Centro?

1. Para el tiempo libre	49	14%	
2. Para ir al trabajo	17	4%	
3. Para ir al trabajo o al centro de estudios	34	9%	
4. Para hacer gestiones	16	4%	
5. Para todo	211	61%	
6. Para nada	16	4%	
TOTAL	343	100,0 %	

¿Qué le animaría a usar la bici por la ciudad?

1. La existencia de carriles bici separados del tráfico	175	33%	
2. La existencia de aparcamientos seguros	99	18%	
3. Menor densidad de tráfico	142	27%	
4. La existencia de un servicio de alquiler de bicicleta pública	106	20%	
TOTAL	522	100%	

¿Hay otros motivos por los que se animaría a usar la bici por la ciudad?. En caso afirmativo, especifique cuáles.

Varios. Destacan:

carriles bici,  
señalar el camino de la bici en la calzada sin construir carriles costosos,  
más seguridad,  
No al casco obligatorio,  
Sistema público de alquiler  
Aparcamientos

¿Cree que es posible que peatón y bicicleta compartan el espacio en plazas y calles peatonales?

1. No, en ningún caso	58	20%	
2. Sí, siempre y cuando la bici circule a velocidad reducida y con cuidado, y nunca sobre acera	194	67%	
3. Sí, además de lo anterior, en aquellos horarios en los que haya pocos peatones	34	11%	
TOTAL	286	100,0 %	

En caso de que use la bicicleta como medio de transporte, ¿dónde la aparca cuando llega a su destino?

1. En aparcabicis municipales	18	6%
2. En garaje	15	5%
3. Donde puedo (atada al mobiliario urbano, la subo a casa...)	157	54%
4. NS/NC	96	33%
TOTAL 286 100,0 %		

En su opinión, ¿qué medidas podrían tomarse para fomentar el uso de la bicicleta como modo de transporte más sostenible?

Aparcamientos en las corrales y en la calle, carriles , zonas 30, formación, autopistas para bicis, más sitio para la bici en la calzada, comunicación a los conductores de coches, intermodalidad, Pintar mas carriles y tener bicicleta publica

¿Utiliza habitualmente el coche para sus desplazamientos?

1. Si	62	21%
2. No	224	78%
TOTAL 286 100,0 %		

¿Por qué utiliza habitualmente el coche?

1. Porque tengo que recorrer mucha distancia	35	43%
2. Porque tardo menos en el desplazamiento	23	28%
3. Porque es más cómodo	16	20%
4. Porque mi horario no es compatible con el transporte público	6	7%
TOTAL 80 100,0 %		

Hay otros motivos por los que utiliza habitualmente el coche?. En caso afirmativo, especifique cuáles

Comodidad, evitar trasbordos, recoger niño del cole, Horarios sin transporte público  
La MALA COMBINACION DE TRANSPORTE A MI TRABAJO, tengo plaza de aparcamiento en alquiler, Soy discapacitado y el transporte público existente no cubre mis necesidades

¿Cuáles son los problemas que considera más importantes con respecto a los desplazamientos en coche?

1. La congestión por el elevado número de coches	165	30%
2. La existencia de zonas restringidas al tráfico que obligan a recorridos más largos para evitarlas	24	4%
3. La dificultad para aparcar	172	31%
4. La contaminación y el consumo energético	183	33%



TOTAL 544 100,0 %

¿Cuál de estas posibles limitaciones de la movilidad en el distrito Centro valoraría como más positiva?

- |  |     |     |
|--|-----|-----|
| 1. Que sólo pudieran acceder al Distrito Centro los residentes                               | 92  | 32% |
| 2. Que los taxis no circulen en vacío y esperen en paradas o acudan previa llamada o reserva | 23  | 8%  |
| 3. Que se restringiera la circulación según las matrículas determinados días de la semana    | 21  | 7%  |
| 4. Que haya calles por donde sólo pase transporte público, bicis y peatones                  | 150 | 52% |

TOTAL 286 100,0 %

En su opinión, la oferta de estacionamiento en superficie en el distrito Centro:

- |   |    |     |
|---|----|-----|
| 1. Es deficiente. Habría que incrementar el número de plazas verdes para residentes                             | 66 | 23% |
| 2. Es deficiente. Habría que incrementar el número de plazas azules para visitantes                             | 50 | 17% |
| 3. Es suficiente. En el centro de la ciudad la prioridad son los peatones, la bicicleta y el transporte público | 97 | 33% |
| 4. Es excesiva. Sigue destinándose mucho espacio público a los vehículos particulares                           | 73 | 25% |

TOTAL 286 100,0 %

¿Cree que deberían existir más aparcamientos subterráneos en el centro de la ciudad?

- |  |     |     |
|--|-----|-----|
| 1. No, porque hay suficientes                                      | 9   | 10% |
| 2. No, porque eso atraería a más coches                            | 101 | 35% |
| 3. Sí, siempre que esos aparcamientos sean para residentes         | 87  | 30% |
| 4. Sí, ya que es muy difícil aparcar en las plazas verdes y azules | 70  | 24% |

TOTAL 287 100,0 %

¿Qué horario considera mejor para la carga y descarga?

- |                                   |     |     |
|-----------------------------------|-----|-----|
| 1. De mañana                      | 182 | 63% |
| 2. Horario partido mañana y tarde | 37  | 12% |
| 3. Por la noche                   | 68  | 23% |

TOTAL 287 100,0 %

¿Considera importante reducir la movilidad en coche? ¿Por qué?

Contaminación ambiental y acústica. Por espacio

¿Hay cuestiones importantes que no se hayan tratado en el documento resumen del diagnóstico?

Varias, la mayoría muy interesantes

Ilegalidad, el aparcamiento de residentes, autobuses de touroperadores turísticos que aparcan en las puertas de los hoteles y hostales provocando embotellamientos innecesarios, exceso de ocupación de espacio público por eventos privados, la movilidad y las personas mayores Copio todas

Respuestas	
1.	2. La recogida de basuras y el reciclado
3. sí, el uso que no se permite de las plazas y parques, debería fomentarse más	4. Accesibilidad universal
5. Autobuses de touroperadores turísticos que aparcan en las puertas de los hoteles y hostales provocando embotellamientos innecesarios.	6. Baja infraestructura de recarga para coches eléctricos. Zonas verdes y azules excesivas, afán recaudatorio en zonas que tienen muchas plazas libres.
7. Creo que desde el ayuntamiento no se fomenta el uso del taxi	8. Creo que en la pregunta 36 falta una opción de respuesta. Si creo que bici y peatones pueden compartir espacio en las aceras, siempre que haya respeto y cuidado.
9. Creo que se trata la movilidad de una manera muy superficial, sin entrar en cuestiones tan importantes como los recorridos del transporte público, su frecuencia y su cantidad (nº de autobuses, trenes,	10. De la pregunta 43, habría respondido todas las propuestas. Creo que el tema del aparcamiento de la doble fila o mal estacionamiento no ha sido tratado y lo veo fundamental en la fluidez del tráfico y
11. EL APARCAMIENTO DE RESIDENTES	12. EL COMERCIO AL POR MAYOR ES DAÑINO PARA EL BARRIO. NO APORTA MÁS QUE CONTAMINACIÓN, RUIDO Y TRASIEGO. DEBERÍAN LLEVALO FUERA DEL BARRIO. EL RASTRO TAMBIÉN GENERA PROBLEMAS GRAVE DE MOVILIDAD RUIDO Y S
13. EL COSTE DE LOS CARBURANTES EL COSTE ELEVADÍSIMO DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN RELACIÓN A LOS SUELDOS QUE TENEMOS. MADRID ES LA 9 CIUDAD MÁS CARA DEL MUNDO PARA VIVIR!!!! Y SIN EMBARGO NUESTROS SUELDOS	14. El Tema del Botellón y las juergas nocturnas debe de controlarse mucho más y sancionarse, para evitar los problemas que ocasiona a los vecinos de Centro
15. El control de la ORA. en mi opinio hay un fraude manifiesto y no se cumple con las normas. Los vecinos que pagamos nos vemos perjudicados y sin posibles aparcamiento	16. El coste del transporte público disuade de su uso. Si se desplazan varias personas es más económico hacerlo en coche privado que en transporte público. Hay que ampliar los horarios del transporte púb
17. El cumplimiento del codigo de trafico de las biciquetas.	18. El elevado número de cortes por actos públicos, manifestaciones, celebraciones en Cibeles, sol, Neptuno y actos oficiales en el Congreso, que día tras día dificultan e impiden la movilidad en el centro
19. El problema del ruido se ha tratado poco. El exceso de mobiliario urbano, incluidos los chirimbolos anti aparcamiento.	20. El ruido que hay que soportar los vecinos con las fiestas privadas
21. El tema de los espacios públicos creo que sólo se nombra en una respuesta, preguntar sobre el uso que se da a las plazas (y parques no, porque son escasísimos) es importante para poder opinar sobre lo	22. El tratamiento de las motocicletas como vehículos de motor, menos contaminantes y que ocupan menos espacio público. También la ocupación del espacio público que hacen muchos de los negocios del distrin
23. El uso de otros transportes, como la moto o vehículos eléctricos.	24. En lo que ustedes denominan calles lazo empeoró mucho la calidad ambiental tras el establecimiento de las Áreas de Prioridad Residencial. Ejemplo calle de la Colegiata y otras que quedaron excluidas d
25. En mi opinión un par de comentarios: - habría que evitar la situación actual en la que la mayoría de la gente vive en la zona sur y trabaja en la zona norte (e.g vivir en Fuenlabrada y trabajar en La	26. En relación con la respuesta 44, la dotación de estacionamiento superficial es a todas luces insuficiente, resultando muy difícil aparcar en determinadas zonas fuera del horario de pago. No obstante,
27. Exceso de ocupación de espacio público por eventos privados, demasiadas licencias a terrazas. Vigilancia de la invasión de terrazas del espacio público, dificultan la accesibilidad para todas las pers	28. FOMENTAR EL USO DE LA MOTO, SON FACIL DE APARCAR Y MUCHO MAS UTILES A LA HORA DE DESPLAZARSE
29. Favorecer el uso de los patines como medio de transporte, al igual que la bici.	30. Fuentes y bancos públicos donde hacer paradas técnicas ayudan a los cidistas y peatones.
31. Hay calles peatonales con demasiadas cuestas y las personas mayores y discapacitados no pueden ni salir al médico sin ayuda ya que tienen que llamar á un taxi que aumenta mucho el presupuesto	32. Hay preguntas que no contemplan todas las opciones de respuesta. En alguna no se contemplan las necesidades de transporte privado de discapacitados.
33. Hay que cuidar más el mobiliario urbano, la estética en general y	34. Hay que facilitar de cualquier forma que la

<p>no olvidarse de rehabilitar (baldosas, farolas, alcorques) aquello que por uso, o vandalismo, se encuentra en mal estado.</p>	<p>gente venga al centro. Hoy en día eso no ocurre.</p>
<p>35. IMPORTANTES COMO LA CARGA Y DESCARGA</p>	<p>36. Implementación del metro y cercanías. Uso de los antiguos tranvías, menos contaminadores.</p>
<p>37. LA POSIBILIDAD DE QUE SE ESTABLEZCAN MÁS TERRAZAS CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR EL BOTELLÓN Y LA SUCIEDAD EN DETERMINADOS ESPACIOS DEL BARRIO</p>	<p>38. La carga y descarga debería estar en zonas que no obstaculicen las puertas y los escaparates de los comercios.</p>
<p>39. La concienciación de la necesidad del ahorro energético tanto a nivel de transporte público como a nivel sostenible y nivel turístico.</p>	<p>40. La infravivienda (Respuesta repetida 2 veces)</p>
<p>41. La infravivienda.</p>	<p>42. La movilidad y las personas mayores</p>
<p>43. La protección de los peatones en los pasos de cebra ya que los coches aceleran aún estando ya en rojo. Existen diferentes ocasiones en las que cabe la posibilidad de que se arrolle a alguno de ellos.</p>	<p>44. La seguridad vial de los peatones es deficiente, sobre todo en entrada y salida de niños en los colegios</p>
<p>45. La utilización de los patines como medio de transporte</p>	<p>46. Las preguntas son excluyentes y me veo en la obligación de contestar sobre el uso de la bici y yo no la uso nunca</p>
<p>47. Las últimas actuaciones en materia de movilidad ciclista (eje Mayor/Alcalá, bastante acertadas en mi opinión), la cuestionable ordenación de plazas como Jacinto Benavente o el deficiente estado de con</p>	<p>48. Limpieza de calles y fachadas. Hay zonas que parecen el Bronx.</p>
<p>49. Limpieza zona Centro. areneros para perros y sus cacas y pises, bien delimitados y atendidos Espacios arbolados, plazas con menos cemento. Concentrar las zonas comerciales Concentrar las zonas d</p>	<p>50. Los altos cargos políticos no viajan en transporte público, con lo que les importa una mierda el estado y el precio del mismo.</p>
<p>51. Los conductores y ciclistas no cumplen las normas, sobre todo a la hora de aparcar, circular por rotondas, y exceso de velocidad.</p>	<p>52. Los desplazamientos escolares. Hecho en falta un programa de peatonalización para "caminos seguros al cole".</p>
<p>53. Los elevados precios que está alcanzando el transporte publico, la deficiencia del servicio y como se está deteriorando desde el Gobierno de la comunidad, con la clara intención de privatizar su gesti</p>	<p>54. Mal diseño de los carriles bici Peatonalización centro Reducción carga y descarga Prohibición de paso por calles peatonales de camiones de carga de alto tonelaje y contaminantes</p>
<p>55. Mejora de los aparcamientos para residentes. Alquiler de bicicletas publico y económico. Mejora de las calles peatonales con bancos y arboles (plazas con arboles y bancos)</p>	<p>56. Más bicicletas y menos coches contribuiría a rneducir la contaminación, ruidos y accidentes mortales.</p>
<p>57. Más preguntas sobre la forma de integrar la bicicleta en el entorno del distrito centro.</p>	<p>58. No (Respuesta repetida 6 veces)</p>
<p>59. No se puede patinar con seguridad por Madrid si vamos por la acera nos llaman la atención y si vamos por la calzada podemos ser atropellados</p>	<p>60. No se respetan las zonas 20. No se respetan las calles señaladas como residenciales.</p>
<p>61. No.</p>	<p>62. Ns/Nc</p>
<p>63. Papel, por llamarlo de alguna manera, de los agentes de movilidad; la movilidad infantil; el esfuerzo tan grande de mantenimiento que se hace de las calles al pasar vehículos tan pesados por los pavim</p>	<p>64. Posibilidad de acometer nuevos medios de transporte público en el centro (tranvía)</p>
<p>65. Pues yo creo que se ha centrado demasiado en las bicicletas y no todo el mundo está dispuesto a ir en bici a los sitios. Además hay otros medios de trasporte, patinetes y los aparatos de 2 ruedas elec</p>	<p>66. Recalcar necesidad de aparcamientos subterráneos para residentes</p>
<p>67. Recogida de basuras: afecta en ruido y movilidad. Horarios de recogida, sistema de los camiones, etc ...</p>	<p>68. Reducción del horario de la carga y descarga. La ciudad empieza a las 12 de la mañana a estar libre de coches y podría empezar mucho antes</p>
<p>69. Si, el uso de patines como medio de transporte.</p>	<p>70. Si, l aimportancia de generar aparcamientos subterráneos para residentes</p>
<p>71. Si, la falta de cumplimiento para que las leyes que están aprobadas se lleven a cabo.</p>	<p>72. Si, la invasión de las calles por los talleres de motos al no tener que pagar distintivo de aparcamiento, ocupan calles enteras y utilizan vehículos viejos para reservarse pro las noches los espacios</p>
<p>73. Si, que hagan el mismo cuestionario para todos los distritos.</p>	<p>74. Sobre que opinan los ciudadanos de los vehiculos eficientes como eléctricos o de hidrógeno para usar por ciudad.</p>
<p>75. Supresión de la infravivienda y los after.</p>	<p>76. Sí (Respuesta repetida 2 veces)</p>
	<p>78. Sí, la motorización de los vehículos. En mi</p>

77. Sí, creo que el sistema de rayas verdes y azules no sirve más que para recaudar. Me parece mucho mejor que existan plazas en las que sólo puedan aparcar los residentes, y en ningún caso otro vehículo.	opinión hay que desincentivar el uso de los vehículos diésel en general dada la antigüedad del parque móvil y los elevados índices de contaminación de estos
79. eliminar las restricciones de paso de coches al barrio de las letras y embajadores, que están arruinando a los comerciantes.	80. en una ciudad ha de convivir todo, y más en una gran metrópoli. Es decir todos los medios de transporte son necesarios según precisamente la necesidad que surja.
81. las basuras acumuladas en zonas comerciales. La contaminación visual y de olores. La falta de parques y zonas de esparcimiento. El exceso de losetas y la falta de suelo de tierra. Los empedrados defect	82. movimiento de escolares, niños, carritos de bebé y rutas seguras Contaminación de camiones y vehículos viejos contaminación exceso aires acondicionados y calefacciones seguridad vial y puntos de ri
83. por supuesto	84. rediseño de las calles con prioridad para peatones
85. seguridad vial en los accesos alrededores de los colegios	86. seguro, pero ahora no se me ocurre ninguna. Bueno, sí. El tema del claxon: que multen a los de gatillo fácil, por inútiles
87. si aparcamiento salvaje de carga y descarga en la plaza del angel como dicho antes hay furgonetas aparcadas a medio metro de las puertas de las tiendas por horas	88. sí, demasiadas preguntas abiertas y dirigidas que no recogen situaciones deseables, como carriles multimodales o convivencia peatón ciclista.
89. transporte ecologico integral, ciudad limpia, sin ruidos, una ciudad del futuro que sería un ejemplo a nivel mundial y atraería a extranjeros.	
<b>TOTAL</b>	<b>95</b>

**Pregunta 49:** Por favor, exponga cualquier otra cuestión que no se

Por favor, exponga cualquier otra cuestión que no se haya recogido en este documento.

No se si puedo destacar algo así que copio las respuestas

#### Respuestas

- |  |   |
|--|---|
| <p>1. APARCAMIENTO PARA RESIDENTES Y ELIMINACION CAMPO DE FUTBOL DE LOS JARDINES DE CONDE DUQUE</p>  | <p>2. Acceso difícil al Barrio de las Letras. Sería recomendable abrir como acceso y salida del mismo la calle Amor de Dios - Atocha. Ahora es sólo de salida del Barrio a Atocha. Pero podría ser de doble se</p>  |
| <p>3. Advertimo el afán del Ayto de Madrid por prohibir la circulación del vehículo particular en el Distrito Centro. Los responsables del Ayuntamiento deberían de aprender del perjuicio que se ha ocasionad</p> | <p>4. Al igual que se habla de la bicicleta hay otros medios de transporte muy parecidos para los que no hay normativa uno de ellos los patines.</p>  |
| <p>5. Aparcamientos subterráneos para residentes</p>   | <p>6. Cada vez que se peatonaliza una calle se quita movilidad a las personas con movilidad reducida que viven en ella</p>  |
| <p>7. Considero que no se hace todo lo posible por vigilar que los vecinos de Centro podamos disfrutar como cualquier otro madrileño de nuestro derecho al descanso. Los ruidos provocados por turistas en blo</p> | <p>8. Constantemente los vecinos llamamos a la policía por un local ocupado donde se da desde prostitución y tráfico de drogas. Por qué no se cierra?</p>   |
| <p>9. Creo que sería una buena idea que los aparcamientos municipales fuesen utilizados en su totalidad como aparcamiento de residentes.</p>   | <p>10. Cumplimiento del código de circulación bicis y patinadores.</p>  |
| <p>11. Cumplimiento del código de circulación por parte de las bicis</p>   | <p>12. EL VOLUMEN DE CARGA Y DESCARGA EN EL BARRIO ES EXCESIVO POR LOS COMERCIOS AL POR MAYOR Y EL RASTRO ESTO HACE QUE HAYA POCAS O NINGUNA PLAZAS VERDES DISPONIBLES. LOS RESIDENTES PAGAMOS Y NUNCA PODEMOS</p>  |
| <p>13. El Tema del Botellón y las juergas nocturnas debe de controlarse mucho más y sancionarse, para evitar los problemas que ocasiona a los vecinos de Centro</p>  | <p>14. El efecto del diseño urbano en la movilidad: por ejemplo plazas como Sol, Santa Ana, Jacinto Benavente, etc..., son prácticamente impracticables no sólo por el tráfico, sino por la cantidad de cachiba</p> |
| <p>15. El precinto de los After.</p>   | <p>16. El ruido que hay que soportar los vecinos</p>  |
| <p>17. El servicio de limpieza de las calles utiliza unos aparatos emisores de aire con lo que la contaminación que se ha depositado en el suelo se vuelve a levantar. Es una limpieza engañosa</p>                | <p>18. El taxi es muy cómodo y barato. No entiendo porque el ayuntamiento no lo fomenta.</p>  |
| <p>19. El uso de otros transportes, como la moto o vehículos eléctricos.</p>   | <p>20. En Madrid se fomentan los vehículos contaminantes en vez de la bicicleta. Deberíamos tomar nota de otros países europeos mucho más avanzados que el</p>  |

21. Es importante facilitar la conexión del transporte público con el extrarradio, disminuiría el nº de coches en el centro de Madrid	nuestro. 22. Estaría bien hacer balance de la gestión de las áreas de movilidad restringida de Embajadores y Las Letras, sobre la satisfacción de sus usuarios y la reducción efectiva de tráfico que hayan conseguido
23. Estas cuestiones deberían hacerse extensibles al resto de distritos de la almendra central, no solo al distrito centro, ya que en la mayoría de ellos existen los mismos problemas.	24. Este cuestionario ya es un paso, pero demandamos mas gestion, y en todos los distritos. el vehiculo privado es una plaga. Piensen en los miles de personas que se desplazan en coche con un unico ocupan
25. Fomentar la visita a Madrid por lo que tiene como ciudad, no por su oferta "nocturna" en copas y bares	26. Gracias por la encuesta y hagan caso a los ciudadanos
27. Hay preguntas y cuestiones trampa. Medidas propuestas que ya han sido intentadas en otros países como Mexico y han resultado contraproducentes	28. Implantación de zonas 30
29. LA NECESIDAD DE QUE CAMBIEN LAS COSAS Y PROVOQUEN UNA MEJORA PARA TODXS.	30. La educación y el civismo. Las cacas de perro. Son importantes en cuanto a la movilidad.
31. La imagen de la ciudad es deteriorada cuando existen numerosos coches, problemas de movilidad y falta de espacios verdes o alternativas de turismo o de medios.	32. La limpieza, el cumplimiento de las ordenanzas y leyes, la falta de control.
33. La medida que se estudia sobre el uso del casco obligatorio en la bicicleta, es una medida totalmente en contra a lo que quieren con este gran cuestionario. Hacer obligatorio el uso de una protección	34. La mejora de expectativa de vida en aquellas poblaciones que no tienen el culo tan pegado al asiento como la nuestra ;-)
35. La policía en el Distrito Centro se comporta ante una manifestación como en una dictadura. Eso hace que los viandantes tengamos miedo a pasear cerca de manifestaciones pacíficas, por miedo a la policía	36. La regulación del aparcamiento para los vecinos que pagamos el impuesto de la ORA
37. La regulación de por donde pueden "circular" los patinadores	38. La seguridad en los transportes públicos (autobuses que circulan rápido y saltándose semáforos, inseguridad en el metro) El uso de patines como medio de transporte.
39. Las bicicletas no pueden circular por las aceras del centro porque son demasiado estrechas. el mobiliario urbano. La suciedad.	40. Las bicicletas pueden llegar a ser un problema en el centro si las usamos todos. Habría que estudiar bien el tema.
41. Lo que comento en la 48	42. Los aparcamientos subterráneos para residentes no suplen la falta de aparcamiento en superficie por su elevado coste. En lugar de plazas en venta, podrían ser en alquiler a precios reducidos. Flexible
43. Los problemas con las terrazas de los bares no pasan por reducir las licencias y las superficies concedidas, sino por hacer cumplir escrupulosamente lo autorizado. ahora todos los bares incumplen.	44. Los urinarios públicos portátiles deberían estudiarse para algunas zonas en fines de semana
45. MENDICIDAD	46. Mas carriles bici y fomentar el uso de vehiculos no contaminantes.
47. Me gusta cuando voy a barrios con tráfico restringido. No entiendo por que no se hace en mas barrios ya que es una medida barata y que no afecta a residentes. Los coches que vienen en fin de semana ap	48. Me parece perfecto que se consulte al ciudadano, esperemos que surta efecto
49. Mejora de los aparcamientos para residentes. Alquiler de bicicletas publico y económico. Mejora de las calles peatonales con bancos y arboles (plazas con arboles y bancos)	50. Mejoren el ruido, por la salud de todos, sino terminaremos abandonando todos el centro, a su suerte!!
51. NOSOTRO SOMO UN MERCADO MUNICIPAL Y RECONOCEMOS QUE EN LA CARGA Y DESCARGA HACEMOS MUCHO RUIDO POR LO QUE SOLICITAMOS QUE NOS ADELANTE EL HORARIO DE CARGA Y DESCARGA A LAS 7 H. PARA QUE NO SE HAGAN TA	52. NOSOTROS AL SER UN MERCADO MUNICIPAL ENTENDEMOS QUE EN CARGA Y DESCARGA SE HACE MUCHO RUIDO POR LO QUE LES ROGARIAMOS NOS PUSIESE LA CARGA Y DESCARGA A PARTIR DE LAS 7 H.
53. No se ha tratado mucho el tema de motos que son causantes y víctimas de numerosos problemas de tráfico. No se ha hablado de la excesiva ocupación de los alrededores de edificios públicos con vehículo	54. No se ponen medios para que se ejecute la ley
55. No se puede patinar con seguridad por Madrid si vamos por la acera nos llama la atención y si vamos por la Calzada podemos ser atropellados	56. Ns/Nc
57. Para los residentes en la zona centro, siempre nos toca (casi todos los fines de semana, más muchos días de diario) tener que aguantar, estemos o no de acuerdo con TEMAS DEPORTIVOS(Carreras, vuelta, o	58. Que las bici cumplan el codigo de circulación

59. Que opina la gente de los parquímetros inteligentes que se van a poner en 2014 y también sobre la restricción del tráfico en el distrito centro.	60. Quiero agradecer la oportunidad de compartir nuestra opinion, gracias!
61. Quitar los bolardos de las aceras y carril Bus, son peligrosos.	62. Reforzar higiene calles: excrementos perros, basuras, Contenedores de reciclaje como focos de insalubridad a mejorar CAmpañas de conciencacion ciudadana
63. Retomar el inacabado y prometido eje Prado-Recoletos ya que sería una buena medida para reducir el tráfico, ampliar las aceras, creando más espacio para el peatón y reducir la contaminación atmosféri	64. SUCIEDAD POR ORINES Y PINTADAS EN LAS PAREDES DE LOS EDIFICIOS DE LA ZONA CENTRO.
65. Sancionar por incumplimiento del codigo de circulación a todos los vehiculos de dos ruedas.	66. Se deberían vigilar las actividades de prostitución especialmente aquellas escondidas en locales sin licencia en la calle caños del Peral. Vigilar que la actividad no trascienda a la calle. Ocasionan
67. Se ha comentado solo de pasada, pero me parecen importantes 2 puntos que tiene que ver con la atmosfera de la ciudad. La suciedad de detreminadas zonas del centro es terrible debido tanto a residuos t	68. Si estamos de acuerdo con la privatización de la gestión del transporte publico. Si son necesarias las pantallas de televisión que emiten panfletos políticos. Si es necesario que en el metro se pu
69. Simplemente decir que hay preguntas que encaminan la respuesta, que no dan opción a decir que no te gusta ninguna de las opciones y eso, al ser de respuesta obligatoria, sesga las respuestas.	70. Sí, se me ha ocurrido una idea de cara a "vender", en el hipotético caso que salga adelante, una noticia que está en los medios de comunicación estos días: el tema de ampliación de horarios del SER a
71. Todo lo anterior. Y decirles que si realmente quieren la opinión de los ciudadanxs promocionen este tipo de iniciativas cuando las hagan; sin una participación amplia solo será un trabajo inútil y de	72. UN CENTRO HISTORICO DEBEMOS PERSERVARLO, PONERLO EN VALOR Y SOBRE TODO DEJAR UN LEGADO A NUESTROS DESCENDIENTES. ES Y SERÁ SIEMPRE LA TARJETA DE VISITA DE NUESTRA CIUDAD
73. Uso de metro ligero en la ciudad	74. Valoro positivamente que el Ayuntamiento realice este tipo de encuestas
75. c omo en la anterior el problema para mi y mi negocio son las furgonetas todos los días hay muchas que se quedan horas y no solo hasta las 11..	76. cuiden el Centro, por favor!!! Es la tarjeta de visita para los turistas y está hecho una pena!!! GRACIAS!!
77. el abandono de la b ici por nuestra corporación municipal es imperdonable	78. esta encuesta está dirigida a plantear la bicicleta como un problema y no como una solución, en lugar de buscar la convivencia intenta reflejar conflicto peatón - ciclista
79. lo de arriba	80. manifestaciones concentraciones,actos religioso, militares,deportivos,políticos,festivos,etc,etc,etc
81. promover los negocios que son la vida y la imagen de la ciudad	82. uso de patines como medio de transporte
83. ya no puedo más	
<b>TOTAL</b>	<b>82</b>