

EL DISTRIBUIDOR DE TRÁFICO CALLE 30

La mejora y creación de nuevas conexiones entre distritos complementa a la reforma llevada a cabo en la M-30, convirtiéndola así en una eficaz vía distribuidora de tráfico de la ciudad, papel para el que fue concebida originariamente y en cuyo desempeño había perdido funcionalidad con el paso del tiempo.

Sector Norte: La remodelación efectuada en la zona noroeste y el enlace de la avenida de la Ilustración con la carretera de Colmenar mejora la conectividad con los núcleos residenciales de los barrios de Peñagrande y El Pilar, en el distrito de Fuencarral-El Pardo, y también de Valdezarza, en Moncloa-Aravaca, facilitando además la comunicación con el nuevo barrio de Montecarmelo a través de la M-607.

Sector Este: A través de los enlaces reformados de La Paloma, Costa Rica, A-2, A-3 y O'Donnell se facilitan las comunicaciones con los distritos de Hortaleza, Ciudad Lineal y Moratalaz, situados fuera de la almendra central, así como con el aeropuerto de Barajas, la zona industrial del Corredor del Henares y las capitales de la costa, en este caso mediante un túnel directo desde la M-30 dirección sur.

Sector Sur: El bypass sur es un "atajo" que permite separar los tráficos de largo recorrido que se dirigen hacia la A-5 y la A-6, de los de carácter local, facilitando así la accesibilidad en superficie hacia los distritos de Arganzuela, Retiro, Puente de Vallecas y Usera.

Sector Oeste: El soterramiento del tráfico mejora las conexiones con los distritos de Arganzuela, Usera, Carabanchel, Centro y Latina, y facilita la movilidad hacia los municipios de Alcorcón, Móstoles y Pozuelo, a través del nuevo túnel bajo la A-5 y su enlace con la Cuesta de San Vicente.

