



## - FASE 1: PROPUESTA DE UBICACIÓN DE MEDIOS

### . – SUBFASE 1: Reconocimiento. --> 6'

Se recibe aviso en CISEM, de una explosión en una nave de Mercamadrid, se han activado como primera repuesta de acuerdo con las claves de intervención del programa SITREM (**EINA**), y tras la validación de la jefatura de guardia, lo siguientes recursos:

**BO-81, EA-81, SR-08, JG-02, BA-21, TANG-21 y BO-131.**



Imag. 1: Localización del Incendio.

### Información proporcionada por el Jefe del Siniestro al Suboficial Ctor.

Tras realizar el reconocimiento, el jefe de siniestro le indica que el edificio está compuesto por 3 naves longitudinales, estando el incendio localizado en el centro de la **NAVE 2**, con dos naves colindantes, la nave 1 al lado derecho del fuego y la nave 3 al lado izquierdo.

- La **BO-81 y EA-81** se encuentran en la entrada principal de la nave 1, en la fachada "A".
- La **BO-131** se encuentra delante de la **BO-81**, puesto que llegaron 30" antes a la intervención.
- El **TANG-21** se encuentra en la fachada "B", puesto que **Policía Municipal** (ubicados en la fachada, "C" con "B"), les indicó esa ubicación.
- El **BA-21** se encuentra en la entrada principal de la fachada "D" junto con **SR-08**.
- **JG-02** se encuentra estacionado en la confluencia de las fachadas "A - D".



Imag. 2: Los accesos al interior de Mercamadrid se encuentran colapsados.

- **JG-02** le indica que el fuego es de grandes dimensiones y se encuentra en el interior de la nave 2, (que tiene una altura de 8,5 m, al igual que las otras dos naves), con posibilidad de propagación a las dos naves colindantes anteriormente citadas.
- Se **activa el PIC**.



Las tareas asignadas y en realización son las siguientes:

- **BO-131** se encuentra realizando una **extinción interior** con instalación de **45mm**.
- **BO-81**, se encuentra realizando un reconocimiento interior de la nave 1.
- **EA-81** está emplazando el vehículo en la confluencia de las fachadas "A"/ "D", con la **tarea pendiente de control de propagación** en la propia nave 2, con instalación de **45mm**.
- **BA-21** se encuentra ubicando el vehículo para el **futuro corte de propagación en nave 1**, con lanza monitora.
- **TANG-21** se encuentra a la espera de ubicación exacta para las tareas que se le encomienden.
- Se han activado posteriormente **BO-111, TANM-111, BO- 91, CTME-91, FUAUV, VEST, ALMA y M-1.**

### ANCHO DE VIALES



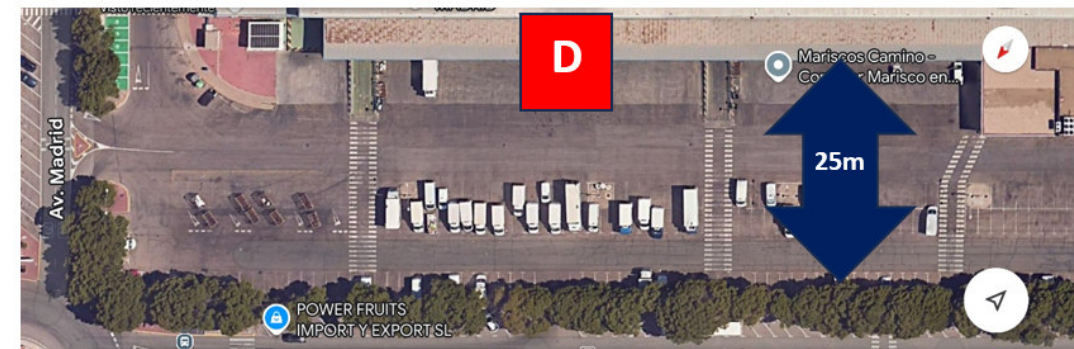
ANCHO DE VIALES DE ACCESO A MERCAMADRID



ANCHO VIAL FACHADA "A"



ANCHO VIAL FACHADA "B"



ANCHO VIAL FACHADA "D"