



ANEXO III CUESTIONARIO PARTE PRÁCTICA

1.- Se le activa a usted como Suboficial Conductor a un accidente de tráfico en un túnel, en el que al parecer están involucrados, un autobús con 50 pasajeros incluido el conductor, una furgoneta de reparto con dos ocupantes y 4 vehículos ligeros con tres ocupantes cada uno de ellos. Se ha activado el PIC.

El siniestro ha tenido lugar en una Zona de Actuación Conjunta, en la que el servicio próximo es el CBCM y el servicio competente es bomberos ayuntamiento. La información parabrisas del primer recurso de bomberos en llegar (CBCM), es la siguiente: 5 heridos graves, al menos 15 heridos leves y probablemente 3 personas fallecidas; La vía (eje central de la ciudad) está totalmente cortada. De acuerdo con la información recibida y los criterios orientativos a tener en cuenta para la activación del PIC, indique cuál de las siguientes afirmaciones es la correcta:

- a)** Se activará como mínimo -+6 dotaciones de Bomberos, 3 patrullas de Policía Municipal, -+ 2 SVB / + 3 SVA DE Samur, y Samur Social. Bomberos Ayuntamiento deberá dejar espacio en vía pública para el emplazamiento del tren de ataque del CBCM, siempre que sea posible. A la llegada del mando de Bomberos Ayuntamiento trasladará las novedades al mando de la dotación CBCM que ha llegado en segundo lugar y se producirá el relevo del mando excepto cuando las circunstancias de la intervención desaconsejen el relevo, según el criterio de los mandos presentes.

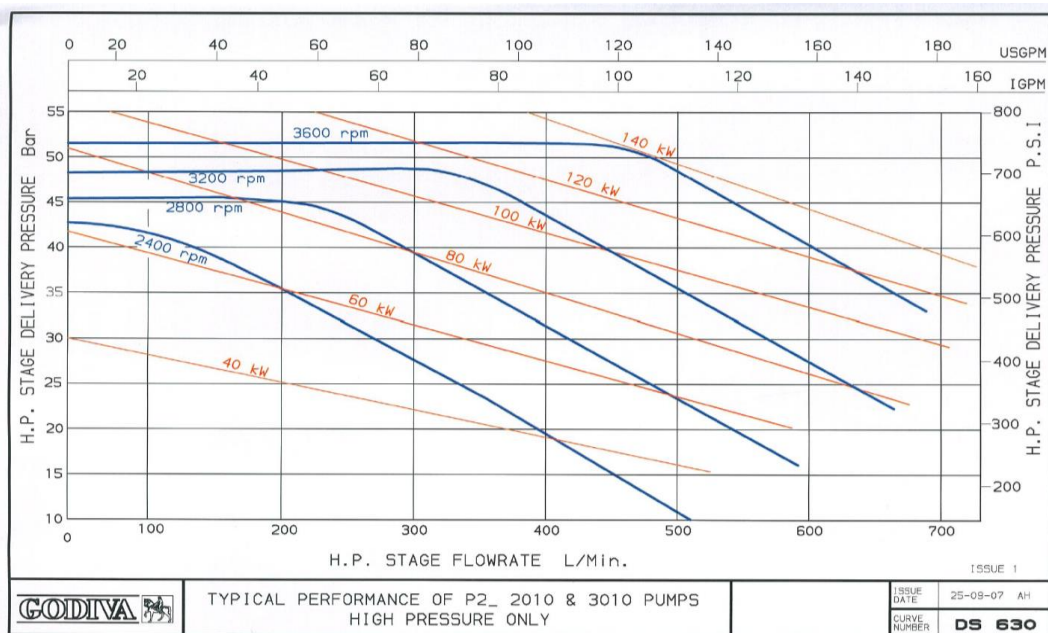
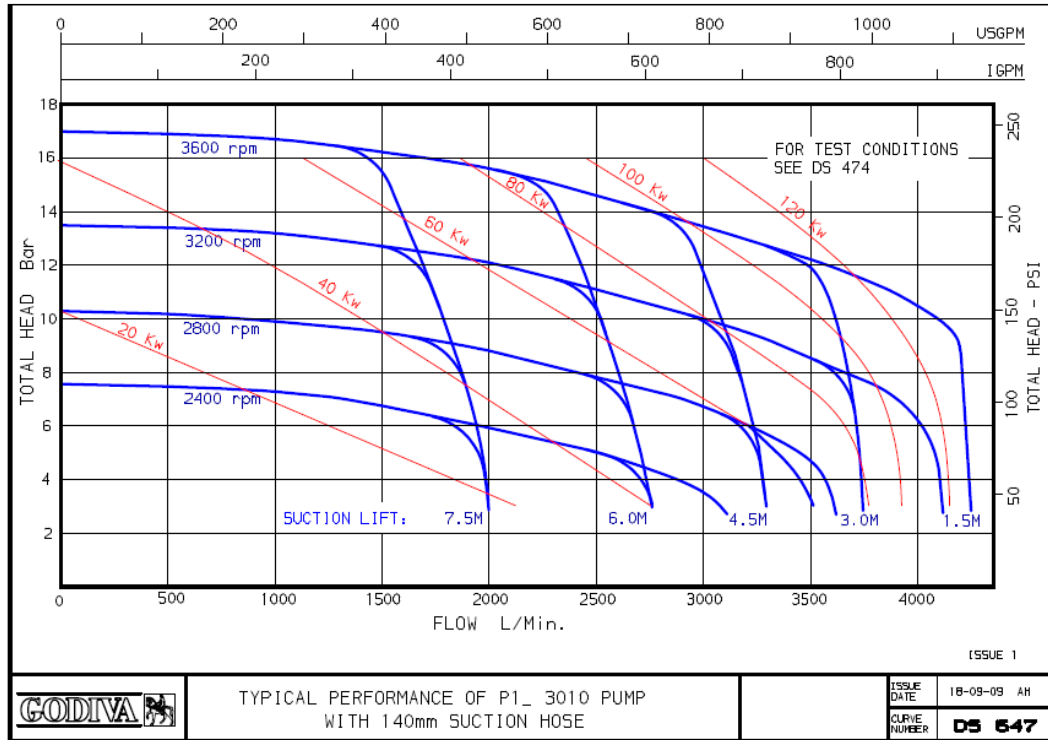
- b)** Se activará como mínimo -+5 dotaciones de Bomberos, 3 patrullas de Policía Municipal, -+ 2 SVA / + 3 SVB DE Samur, y Samur Social. El CBCM deberá dejar espacio en vía pública para el emplazamiento del tren de ataque del servicio competente, siempre que sea posible. A la llegada de Bomberos Ayuntamiento, el mando del CBCM trasladará las novedades al mando de la dotación que ha llegado en segundo lugar y se producirá el relevo del mando excepto cuando las circunstancias de la intervención desaconsejen el relevo, según el criterio de los mandos presentes.



- c)** Se activará como mínimo -+5 dotaciones de Bomberos, 3 patrullas de Policía Municipal, -+ 2 SVA / + 3 SVB DE Samur, y Samur Social. El CBCM deberá dejar espacio en vía pública para el emplazamiento del tren de ataque del servicio competente, siempre que sea posible. A la llegada de Bomberos Ayuntamiento, el mando del CBCM trasladará las novedades al mando de la dotación que ha llegado en segundo lugar y se mantendrá al mando puesto que las circunstancias de la intervención no desaconsejan el relevo.

2.- Se le activa a usted como suboficial conductor a una intervención, y se encuentra tres instalaciones diferentes, en las cuales, hay que alimentar dos puntos de ataque a fuego, a doscientos metros de distancia, con un caudal de 230 l/m cada uno de ellos, desarrollándose sobre un terreno que no tiene desniveles ni elevaciones.

De acuerdo con las curvas de la bomba que se detalla más abajo, y las instalaciones detalladas, indique cuál de las tres repuestas es la más acertada:





 SOMBREROS MADRID	CUERPO DE BOMBEROS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID		32. 005.0 EIA
	DOCUMENTO	PROCEDIMIENTO OPERATIVO INSTALACIÓN BÁSICA DE ATAQUE INCENDIOS EN EL INTERIOR DE EDIFICACIONES	
Elaboración Última Revisión 04	04/2010 11/2023	Página 22/23	

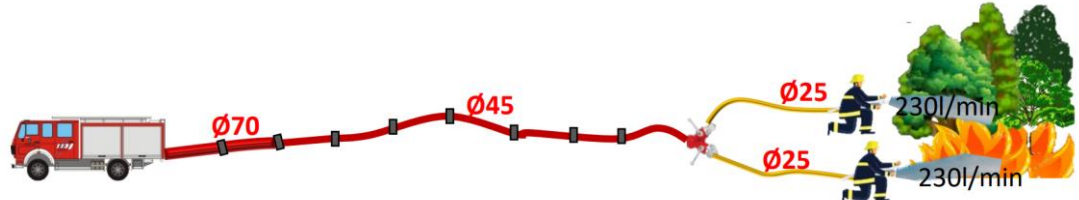
ANEXO 1

PÉRDIDAS DE CARGA ORIENTATIVAS			
Altura	Cada 10 m se pierde 1 Bar		
Rozamiento	70 Ø (Mangaje 15 metros)	CAUDAL seleccionado	PC por mangaje
		475 lpm	0,1 Bar
		550 lpm	0,15 Bar
		750 lpm	0,4 Bar
	950 lpm	0,6 Bar	
	45 Ø (Mangaje 15 metros)	150 lpm	0,2 Bar
		230 lpm	0,3 Bar
		360 lpm	1 Bar
		475 lpm	1,5 Bar
	25 Ø (Mangaje 20 metros)	50 lpm	0,2 Bar
		100 lpm	1 Bar
		150 lpm	1,5 Bar
		230 lpm	4 Bar

PERDIDAS DE CARGA ORIENTATIVAS			
Altura	Cada 10 m se pierde 1 kg/cm ²		
Rozamiento	100 metros de mangaje		1 solo mangaje
	70 Ø	1 kg/cm ²	0,15 kg/cm² (15 metros)
	45 Ø	3 kg/cm ²	0,45 kg/cm² (15 metros)
	25 Ø	10 kg/cm ²	2 kg/cm² (20 metros)

CAPACIDADES ORIENTATIVAS					
	P. Prueba	P. Rotura	Capacidad 1 m	Capacidad 100 m	Capacidad mangaje
25Ø	40 kg/cm ²	100 kg/cm ²	0,49 litros	49 litros	10 litros (20 metros)
45Ø	30 kg/cm ²	60 kg/cm ²	1,59 litros	159 litros	24 litros (15 metros)
70Ø	25-30 kg/cm ²	50-55 kg/cm ²	3,84 litros	384 litros	58 litros (15 metros)

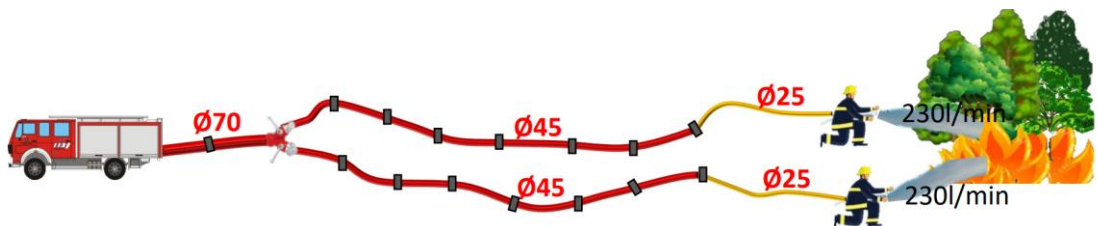
- a) Desde una bomba en HP, a 200m de distancia, con tendido llano, 2 puntos de ataque a 230 l/m cada uno, una línea de $\varnothing 70$ mm de 2 tramos, reducción a $\varnothing 45$ con 7 tramos, bifurcación a 2 puntos de ataque de 25mm:



- b) Desde una bomba en HP, a 200m de distancia, con tendido llano y con 2 puntos de ataque a 230 l/m cada uno, una línea de $\varnothing 45$ mm de 9 tramos, bifurcación a dos puntos de ataque de 25mm:



- c) Desde una bomba en BP, a 200m de distancia, con tendido llano y 2 puntos de ataque a 230 l/m cada uno. una línea de $\varnothing 70$ mm de 2 tramos, bifurcación a dos líneas de $\varnothing 45$ de 7 tramos, reducción a $\varnothing 25$ 1 tramo con 2 puntos de ataque de 25mm:



3.- Acude usted junto con J-02, a un accidente de tráfico donde hay una cisterna de MM. PP. involucrada.

Después de realizar J-02 el relevo del mando con SR-08, que se encuentra en el lugar de la intervención, se le informa a usted, como Suboficial Conductor, que la materia implicada en el incidente es una sustancia con N° de peligro en el transporte 268.

La previsión del incidente no es buena y le solicita que realice la zonificación de los vehículos que lleguen a siniestro (utilizando los criterios de zonificación según clase de producto).

¿A qué distancia debería usted indicar cual es el límite de la zona caliente, para posteriormente ubicar los vehículos que acudan a la intervención?

- a)** Zona caliente 300 m, o bien utilizar el criterio de:
 $R(m) = Pv \text{ (atm)} \times 200$, o zonificación por concentración del agente contaminante.

- b)** Zona caliente entre 50 y 100 m, o bien utilizar el criterio de:
 $R(m) = Pv \text{ (atm)} \times 200$, o zonificación por concentración del agente contaminante.

- c)** Zona caliente 100 m, o bien utilizar el criterio de:
 $R(m) = Pv \text{ (atm)} \times 200$, o zonificación por concentración del agente contaminante.

4.- Se le activa a usted como Suboficial Conductor, a las 16:30 h., a un incendio de varias naves industriales, en la zona norte, con acceso a las mismas por la calle Alfa.

A su llegada al lugar indicado, el Jefe de Siniestro (J-01), (hasta la llegada de M-1 que está de camino, junto con el ALMA), le da las siguientes indicaciones, para que realice un mapa de situación táctica de la intervención en ese momento y establecer el mando y control organizado de la intervención.

Se trata de un incendio generalizado en la nave B, de 2000 m²; en la misma, se encuentran trabajando la Bomba 131 realizando tareas de extinción con instalación de 45 mm, la Escala 131 está realizando tareas defensivas de evacuación. Ambos vehículos se encuentran ubicados en la fachada A; En la nave anexa (A), se encuentra la Bomba 91 realizando la búsqueda de una supuesta fuente de peligro de explosión (botellas de gas); la Bomba 71, ubicada en fachada C, está realizando la tarea ofensiva de evacuación de los 10 trabajadores de la citada nave, la Escala 71 ubicada en la fachada B, con la tarea defensiva prevista de búsqueda de posibles víctimas; El Brazo articulado 91, situado en la fachada A, frente a la nave anexa de la derecha (C), se encuentra realizando un corte de propagación entre las naves B y C, con lanza monitora, estando alimentada desde un hidrante situado en la confluencia de las calles delta y alfa; La Bomba 111 se encuentra ubicada en la calle zeta, con la tarea prevista de revisión de cableado eléctrico caído, la Escala 111 ubicada en el mismo lugar, se encuentra realizando un ataque exterior a la cubierta de la nave C, con instalación de 45 mm; Hay 3 patrullas de Policía Municipal realizando labores propias de regulación del tráfico ubicadas de la siguiente manera: Una de ellas en el sector nave A, ubicado en la calle zeta, otro en la confluencia de las calles delta y zeta, y la tercera ubicada en la calle alfa, próxima al sector incendio, estando de camino otra patrulla.

El puesto de mando se encuentra establecido frente a la entrada principal de la nave B, con J-01 al mando, estableciendo tres sectores: Sector Incendio (nave B) con SR-09 como Jefe de sector, Sector A con SR-08 como Jefe de sector y Sector C con J-02. Los canales de comunicación son, directo 1 para todos los mandos, canal 1 para el sector incendio, 2 para el sector A y 3 para el sector C.

Samur tiene tres ambulancias ubicadas, una en la fachada C y dos en la fachada A, cerca de los sectores A y C, con el puesto sanitario avanzado previsto en la confluencia de las calles alfa y beta, junto con la UALI a su llegada a las 17:30 h., el vehículo rampa de carga se encuentra en el siniestro a la espera de ubicación exacta. La bomba 131 está alimentada desde otro hidrante situado en la fachada A, frente a la nave A.

Se establece una zona de espera la calle alfa en confluencia de la calle delta.

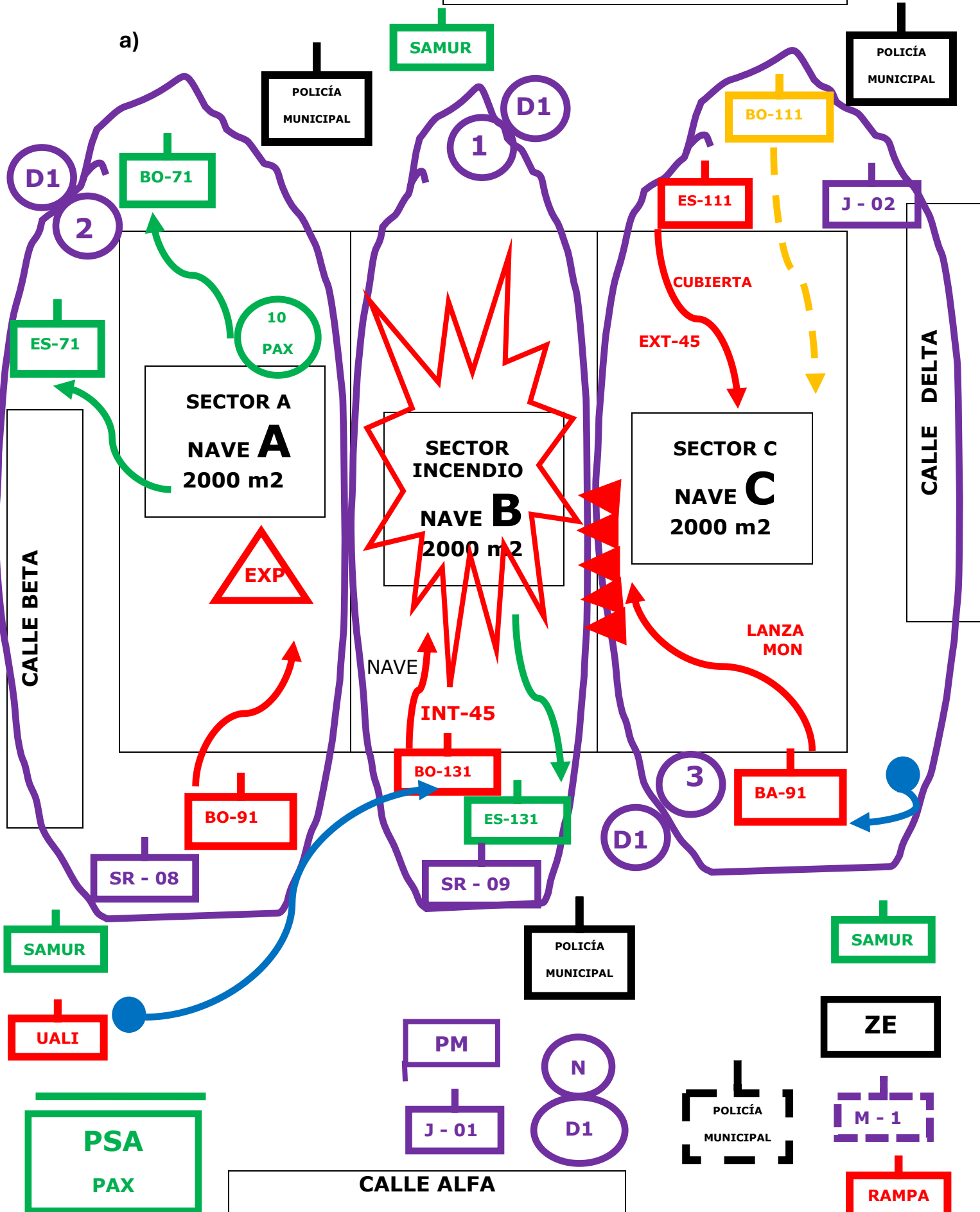
De las tres respuestas siguientes, indique cual sería la que usted dibujaría como correcta:

FECHA: 30/09/2024

HORA: 16: 45

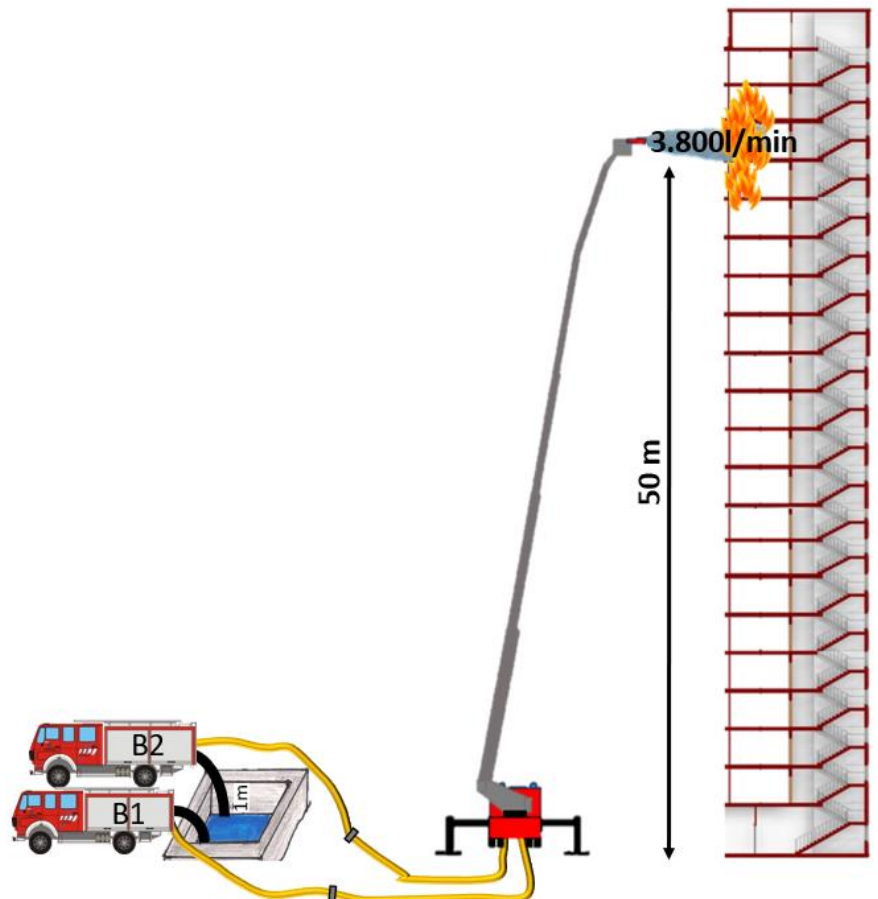
CALLE ZETA

a)



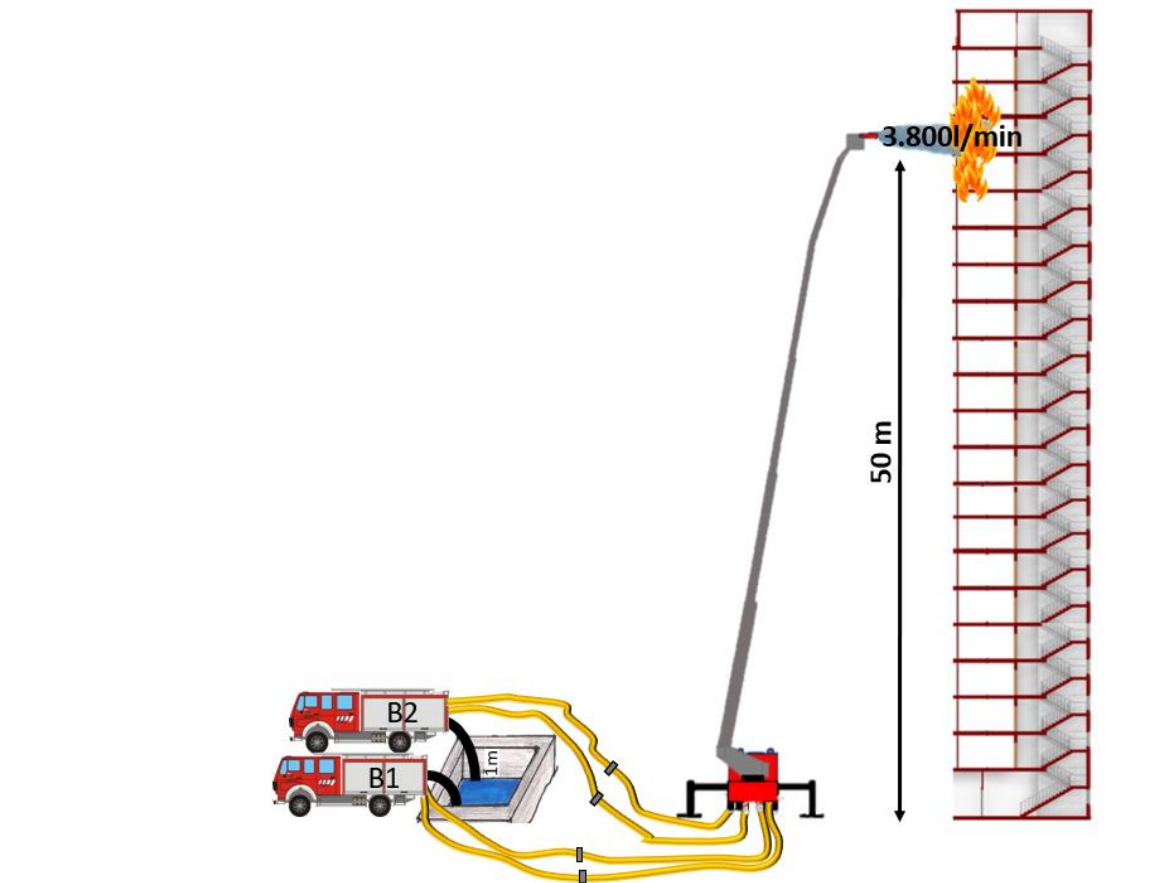
5.- El Jefe de Siniestro le comunica que, hay que lanzar agua con el Brazo Articulado BRONTO SKYLIFT® F 53, a una cota de 50 m., para proteger una fachada y evitar la propagación exterior del incendio; Teniendo en cuenta la correspondiente parte hidráulica, trabajando con dos bombas ROSENBAUER NH35 y teniendo en consideración que la pérdida de carga por rozamiento del tubo del 100 mm. del citado Brazo Articulado es de 1,5 Bar., el mangaje de 15 m. de Ø70 tiene una pérdida de carga de 1.5 Bar para 1900 l/m, 4 Bar para 3800 l/m. y se utiliza una boquilla Akromatic modelo 5055, y no existe problema de abastecimiento de agua a las citadas bombas, ¿Cuál de las tres respuestas es la más acertada, para que las bombas se adecuen con la presión más baja de trabajo?

a)



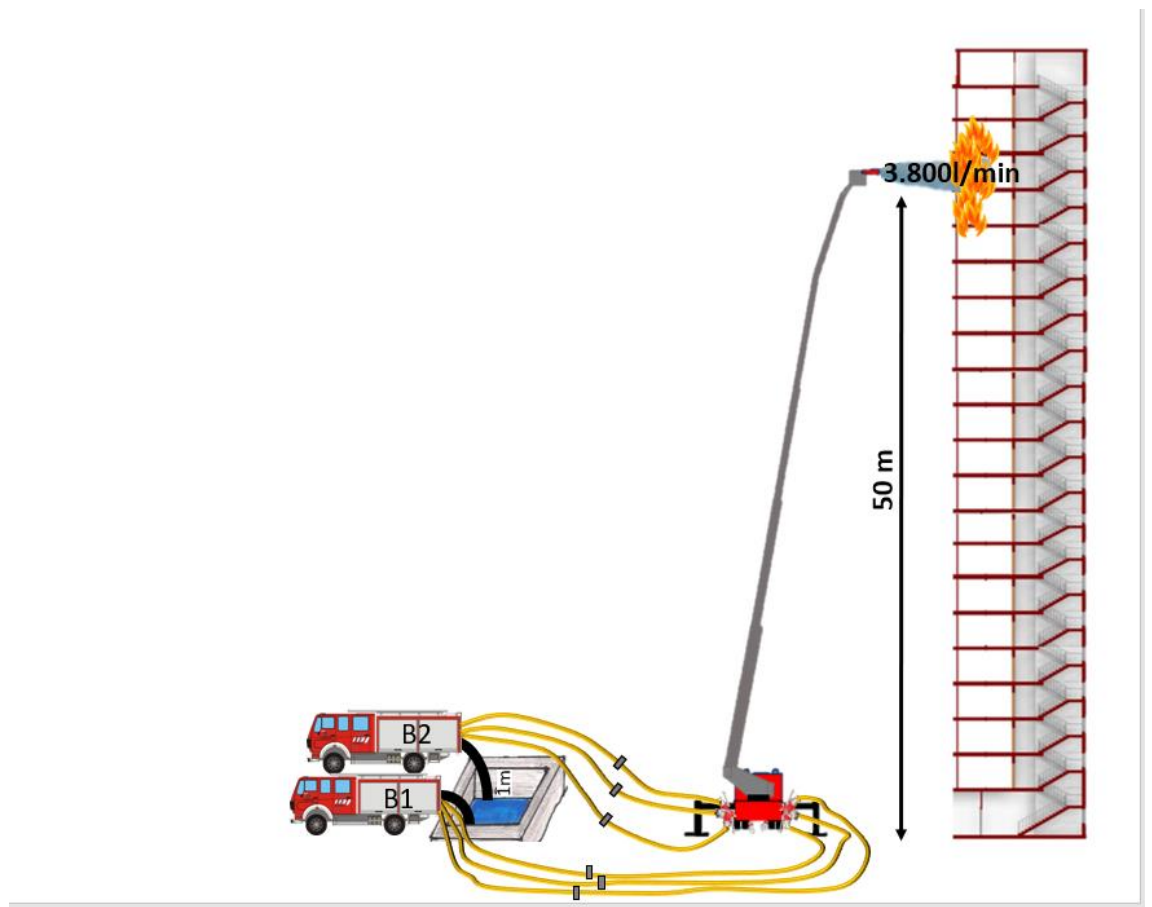


b)





c)





6.- Usted, como Suboficial Conductor, se encuentra en zona templada realizando la organización y el Mando y Control de los vehículos.

De acuerdo con el P.O. Zonificación en Incidentes con Presencia de Sustancias Peligrosas (P.O. SPE 03.0), que equipamiento tendrá que llevar usted?

- a)** En la "zona templada", estará equipado con NIVEL II de protección personal, tendrá el ERA en posición de espera, (equipo ajustado, comprobada la presión y abierto, con la máscara colgando y en disposición de uso inmediato). El jefe de siniestro podrá decidir en determinados casos otro tipo de equipamiento personal necesario.

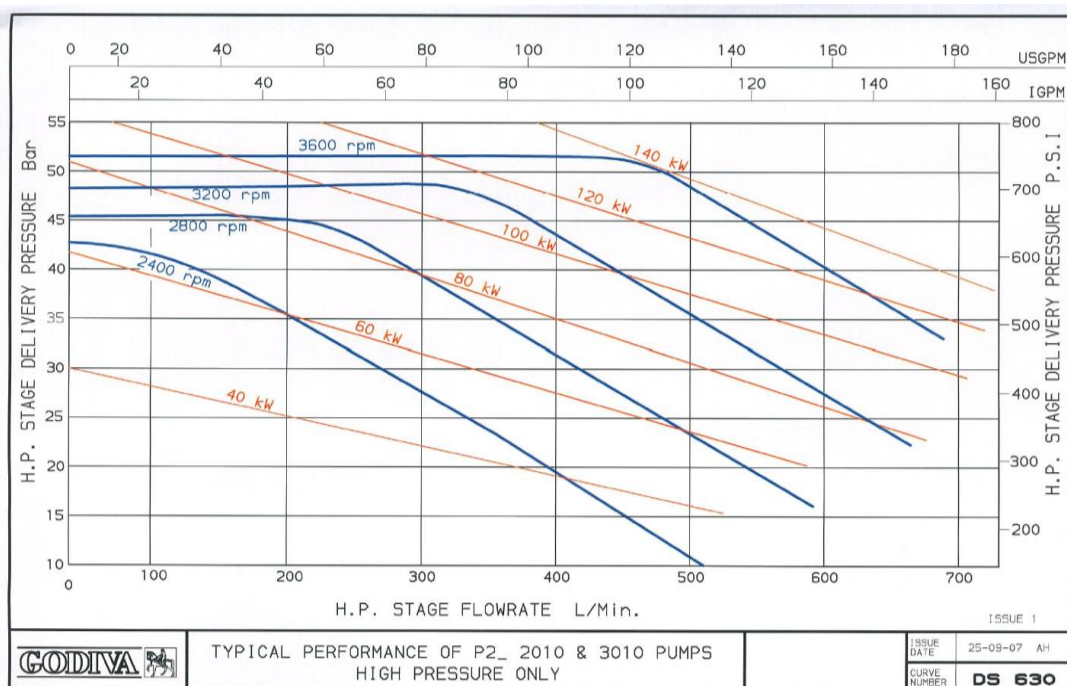
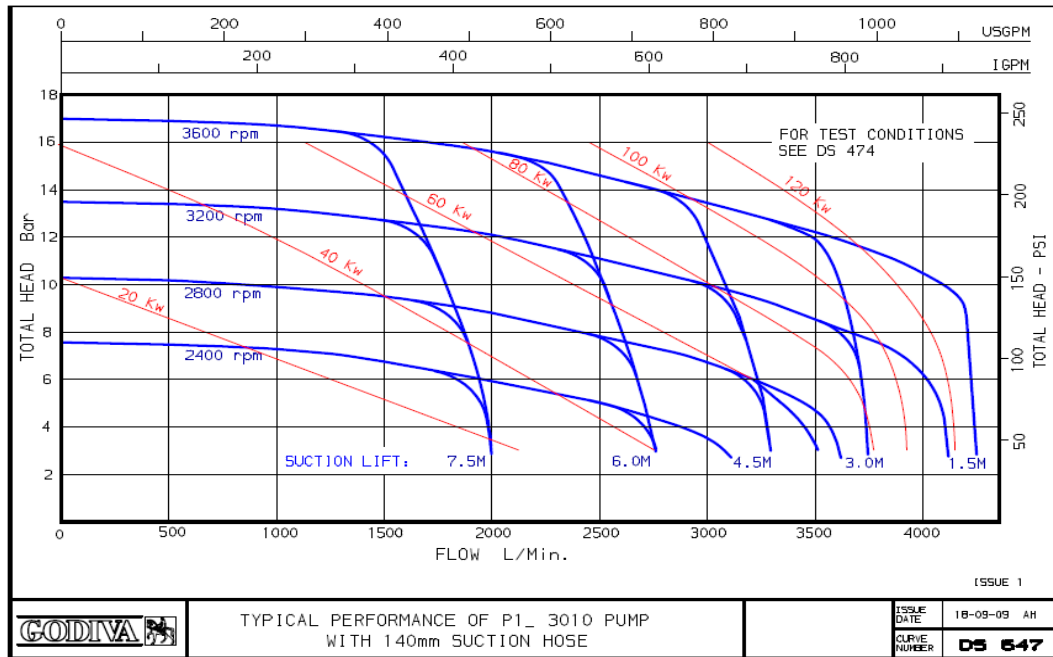
- b)** En la "zona templada", estará equipado como máximo con NIVEL I de protección personal, tendrá el ERA en posición de espera, (equipo ajustado, comprobada la presión y abierto, con la máscara colgando y en disposición de uso inmediato). El jefe de siniestro podrá decidir en determinados casos otro tipo de equipamiento personal necesario.

- c)** En la "zona templada", estará equipado al menos con NIVEL I de protección personal, tendrá el ERA en posición de espera, (equipo ajustado, comprobada la presión y abierto, con la máscara colgando y en disposición de uso inmediato). El jefe de siniestro podrá decidir en determinados casos otro tipo de equipamiento personal necesario.

7.- Se le activa a usted como Suboficial Conductor a una intervención, y se encuentra el desarrollo de unas instalaciones de acuerdo con el dibujo descrito más abajo, con 8 puntos de ataque a fuego, con surtidores con caudal garantizado a la presión que marca el fabricante (PR) de 7 bar.

Las salidas de la bomba son dos de 70 mm.

Indique la presión a la que habría que colocar la bomba (Godiva).





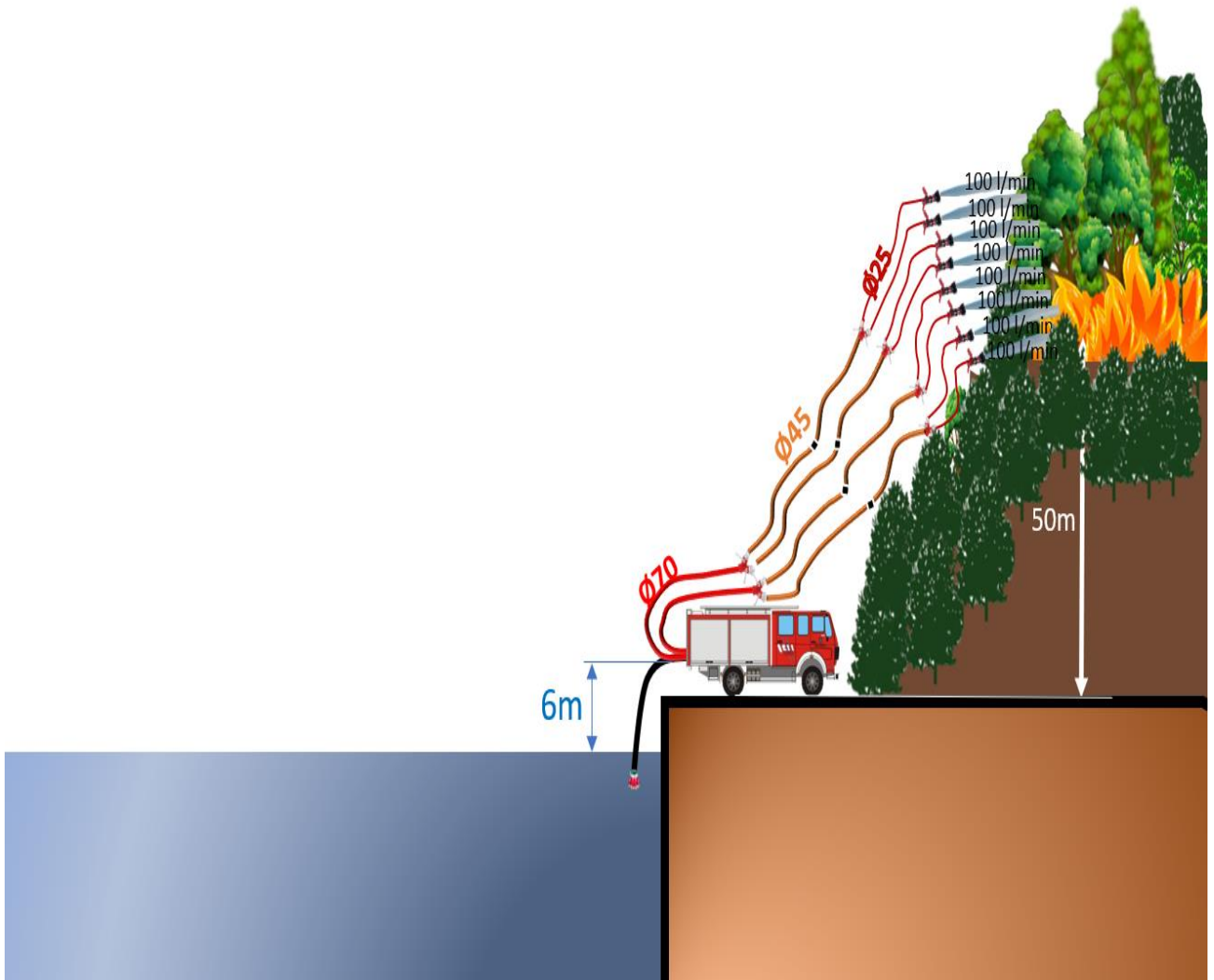
PERDIDAS DE CARGA ORIENTATIVAS			
Altura	Cada 10 m se pierde 1 kg/cm ²		
Rozamiento		100 metros de mangaje	1 solo mangaje
	70 Ø	1 kg/cm ²	0,15 kg/cm² (15 metros)
	45 Ø	3 kg/cm ²	0,45 kg/cm² (15 metros)
	25 Ø	10 kg/cm ²	2 kg/cm² (20 metros)

CAPACIDADES ORIENTATIVAS					
	P. Prueba	P. Rotura	Capacidad 1 m	Capacidad 100 m	Capacidad mangaje
25Ø	40 kg/cm ²	100 kg/cm ²	0,49 litros	49 litros	10 litros (20 metros)
45Ø	30 kg/cm ²	60 kg/cm ²	1,59 litros	159 litros	24 litros (15 metros)
70Ø	25-30 kg/cm ²	50-55 kg/cm ²	3,84 litros	384 litros	58 litros (15 metros)

	CUERPO DE BOMBEROS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID		32. 005.0 EIA
	DOCUMENTO	PROCEDIMIENTO OPERATIVO INSTALACIÓN BÁSICA DE ATAQUE INCENDIOS EN EL INTERIOR DE EDIFICACIONES	
Elaboración Última Revisión 04	04/2010 11/2023		Página 22/23

ANEXO 1

PÉRDIDAS DE CARGA ORIENTATIVAS			
Altura	Cada 10 m se pierde 1 Bar		
Rozamiento	70 Ø (Mangaje 15 metros)	CAUDAL seleccionado	PC por mangaje
		475 lpm	0,1 Bar
		550 lpm	0,15 Bar
		750 lpm	0,4 Bar
	45 Ø (Mangaje 15 metros)	950 lpm	0,6 Bar
		150 lpm	0,2 Bar
		230 lpm	0,3 Bar
		360 lpm	1 Bar
	25 Ø (Mangaje 20 metros)	475 lpm	1,5 Bar
		50 lpm	0,2 Bar
		100 lpm	1 Bar
		150 lpm	1,5 Bar
		230 lpm	4 Bar



- a) 14,3 bar.
- b) No es viable esta instalación.
- c) 13,7 bar.



8.- Siendo Ud. Suboficial Conductor, y debiendo indicar a los vehículos que acudan a una intervención en Calle 30, de acuerdo con la documentación Básica Madrid Calle 30, con respecto al reparto de las entradas por área de incidencia para los parques P2, P3, P5 y P12, señale cual es la respuesta correcta, teniendo en cuenta que pueden no estar todas incluidas:

- a)** Para el Parque 12º se establece la entrada E1, para el Parque 5º se establecen entre otras las entradas E7, E12 y E24, para el Parque 3º se establecen entre otras las entradas E4, E14 y E15, para el Parque 2º se establecen las entradas E11 y E10 y para el parque 8º se establece la entrada E9.

- b)** Para el parque 8º se establece la entrada E9 y E10, para el Parque 2º se establecen las entradas E10 y E11, para el Parque 12º se establece la entrada E2, para el Parque 5º se establecen entre otras las entradas E7, E14 y E24, para el Parque 3º se establecen entre otras las entradas E8 y E15.

- c)** Para el Parque 3º se establecen entre otras las entradas E3 y E15, para el parque 8º se establece la entrada E9, para el Parque 5º se establecen entre otras las entradas E4, E14 y E5, para el Parque 2º se establecen las entradas E10 y E11, para el Parque 12º se establece la entrada E1.

9.- Se le activa a usted como Suboficial Conductor a un incendio en un EGA. El edificio consta de Baja más 19, disponiendo de columna seca y con un incendio generalizado en las plantas 16 y 17, que está siendo atacado por la Bomba - 91 en planta 16 con instalación interior de 45 mm y alimentando la columna seca en planta baja, en espera de la llegada del Tanque Mediano - 41 para su alimentación; La Bomba - 81 se encuentra en planta 17 con instalación interior de 45 mm extinguiendo el incendio también, ubicados en la calle diario; La Autoescala Articulada - 81 está realizando una evacuación defensiva de dos personas desde punta de escala en la planta 18, ubicada junto con la Bomba - 81; En la misma calle se encuentran ubicados el Sierra 09, Brazo Articulado 21, que tiene la tarea prevista de corte de propagación de la fachada D en planta 19, una vez que el Tanque Grande - 91, que ya se encuentra en la intervención, establezca la alimentación al mismo.

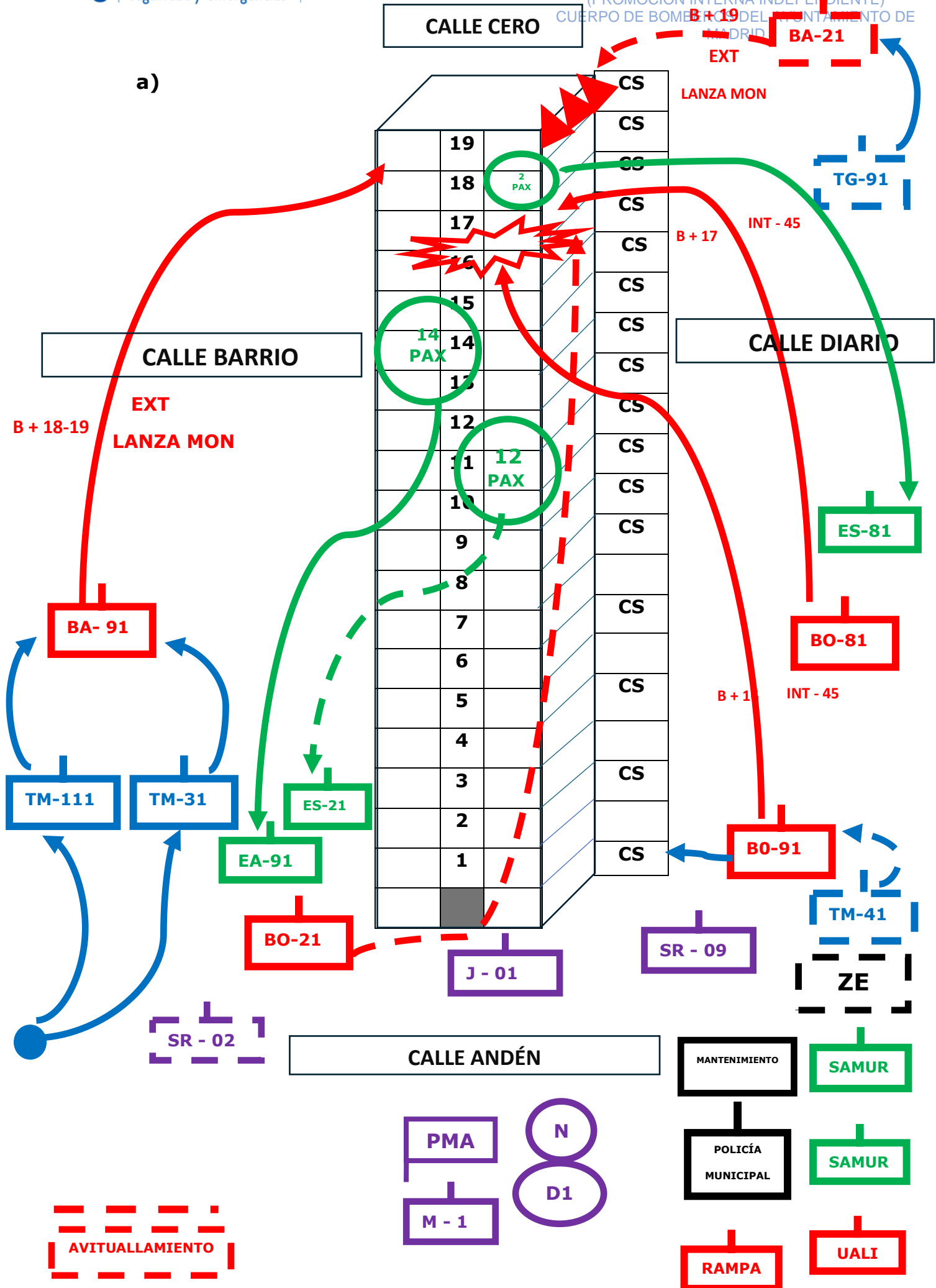
El puesto de mando avanzado es asumido por M - 1, pasando J - 01 al puesto de Jefe de Operaciones en la entrada principal del edificio; todavía no se ha designado ningún sector, en espera de la llegada de Sierra - 02, que se ubicará en la confluencia de las calles andén y calle barrio; El Brazo Articulado - 91 se encuentra realizando un ataque exterior a las plantas 18 - 19 , con lanza monitora, siendo alimentado por el Tanque Mediano - 111 , que se está alimentando desde un hidrante, situado en la calle barrio; El Tanque Mediano - 31 también está alimentando al citado BA, pero sin estar todavía conectado al mismo hidrante.

La Bomba - 21 que se encuentra en el lugar, tiene prevista la tarea de relevo de la Bomba - 91 en planta 16, y se ha ubicado en la confluencia de las calles andén y calle barrio; Las AEA - 91 tiene asignada la tarea defensiva de evacuación por el interior de 10 personas en plantas 13, 14 y 15, mientras que la AEA - 21, tiene la tarea prevista defensiva de evacuación por el interior de 8 personas en plantas 10, 11 y 12.

Se encuentra prevista una zona de espera en la calle andén, encontrándose ya en el lugar dos ambulancias de Samur, el personal de mantenimiento del edificio, Policía Municipal, el Rampa de carga, la UALI, y a punto de llegar la Furgoneta de Avituallamiento, que se ubicará en la confluencia de las calles andén y calle barrio.

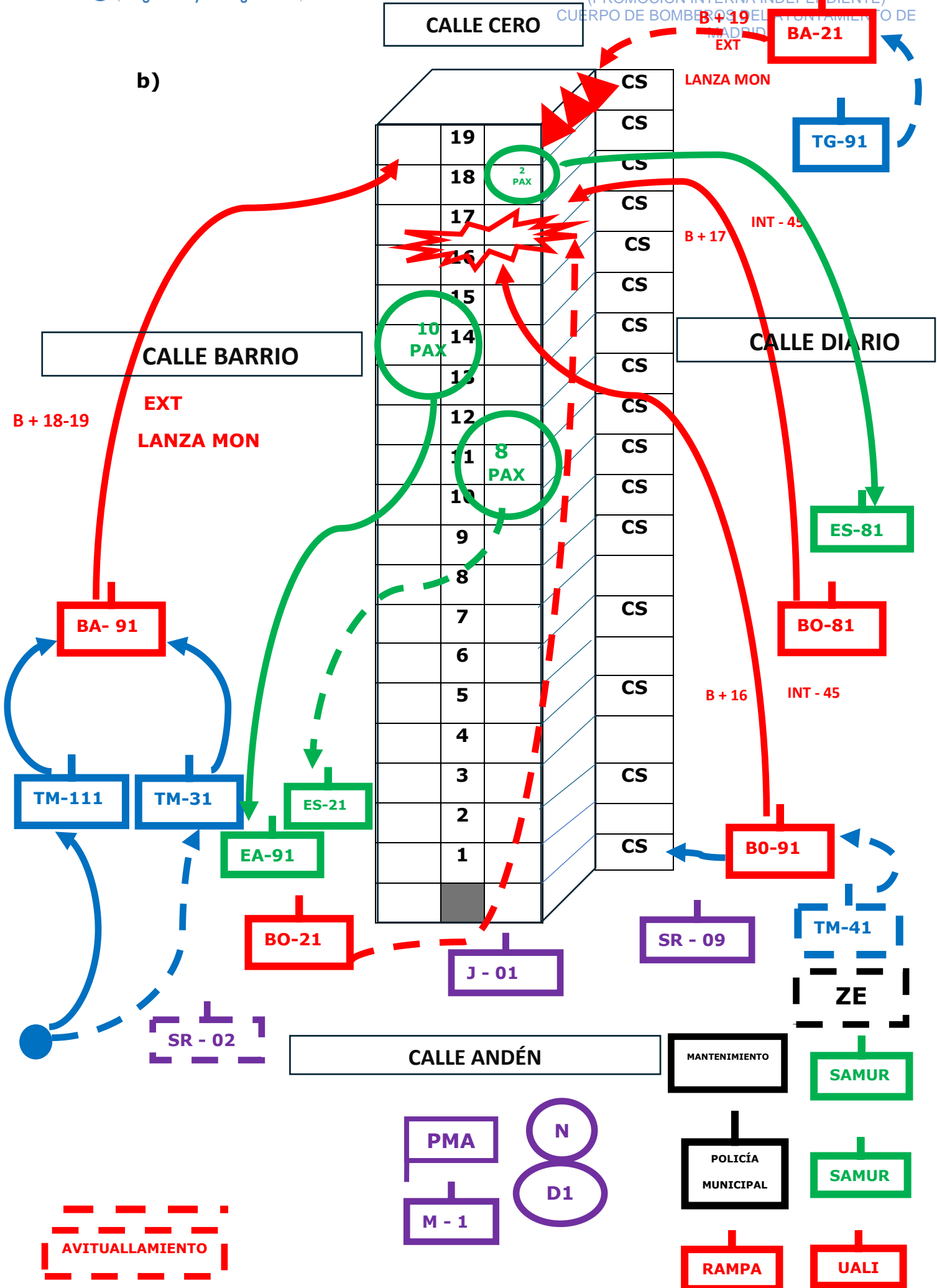
Los canales que le han indicado de momento son, el Norte para comunicar con la central de comunicaciones y el canal directo uno entre mandos.

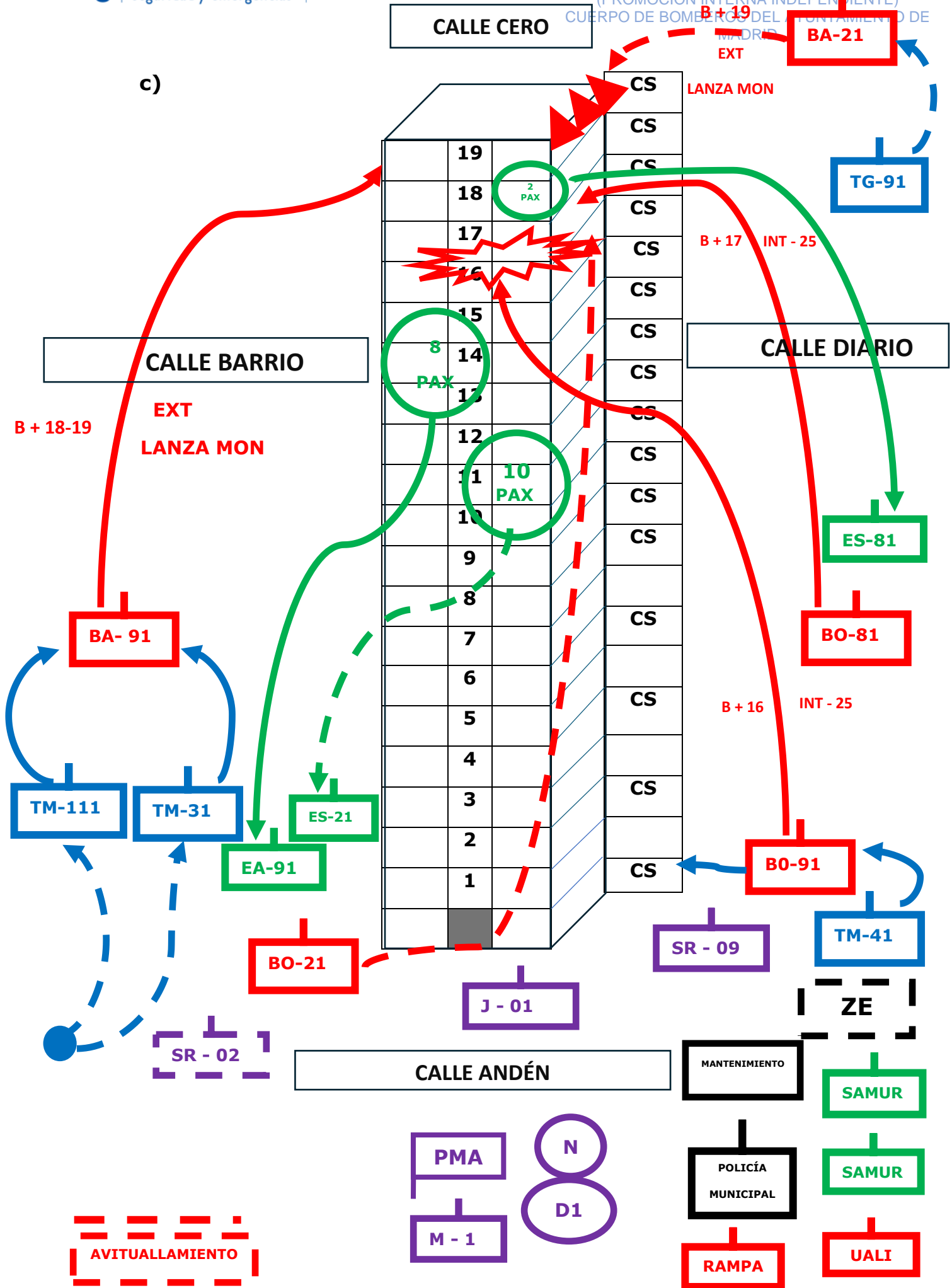
De las tres respuestas siguientes, indique cual sería el que usted dibujaría como SITAC correcta:





b)







10.- En un incidente con MM. PP, el Jefe de siniestro le solicita a usted como Suboficial Conductor que, entre los bomberos conductores, encuentre al más capacitado para realizar la desconexión de la cabeza tractora y por tanto de la 5 rueda.

Le informa que este bombero conductor deberá ir equipado con nivel III.

¿Qué indicaciones sobre la vestimenta debería usted darle?

- a)** Le indicará que nunca esté la piel en contacto con el traje o debajo de este sin una capa, es decir, siempre se usará una prenda de manga larga.


- b)** Le indicará que vaya lo más ligero posible de ropa, a ser posible en manga corta y pantalón corto ya que se produce mucho calor en el interior del traje.

- c)** Le indicará que en determinadas ocasiones será necesario llevar el equipamiento E2 por debajo del traje de nivel III.

11.- Para atacar un incendio interior a una altura de 40m., utilizando instalación por columna seca, desde el punto de vista hidráulico, de los tres casos planteados. ¿cuál considera que es el óptimo, teniendo en cuenta este, como el de menos presión en NP?

PERDIDAS DE CARGA ORIENTATIVAS			
Altura	Cada 10 m se pierde 1 kg/cm ²		
Rozamiento	100 metros de mangaje		1 solo mangaje
	70 Ø	1 kg/cm ²	0,15 kg/cm ² (15 metros)
	45 Ø	3 kg/cm ²	0,45 kg/cm ² (15 metros)
	25 Ø	10 kg/cm ²	2 kg/cm ² (20 metros)

CAPACIDADES ORIENTATIVAS					
	P. Prueba	P. Rotura	Capacidad 1 m	Capacidad 100 m	Capacidad mangaje
25Ø	40 kg/cm ²	100 kg/cm ²	0,49 litros	49 litros	10 litros (20 metros)
45Ø	30 kg/cm ²	60 kg/cm ²	1,59 litros	159 litros	24 litros (15 metros)
70Ø	25-30 kg/cm ²	50-55 kg/cm ²	3,84 litros	384 litros	58 litros (15 metros)

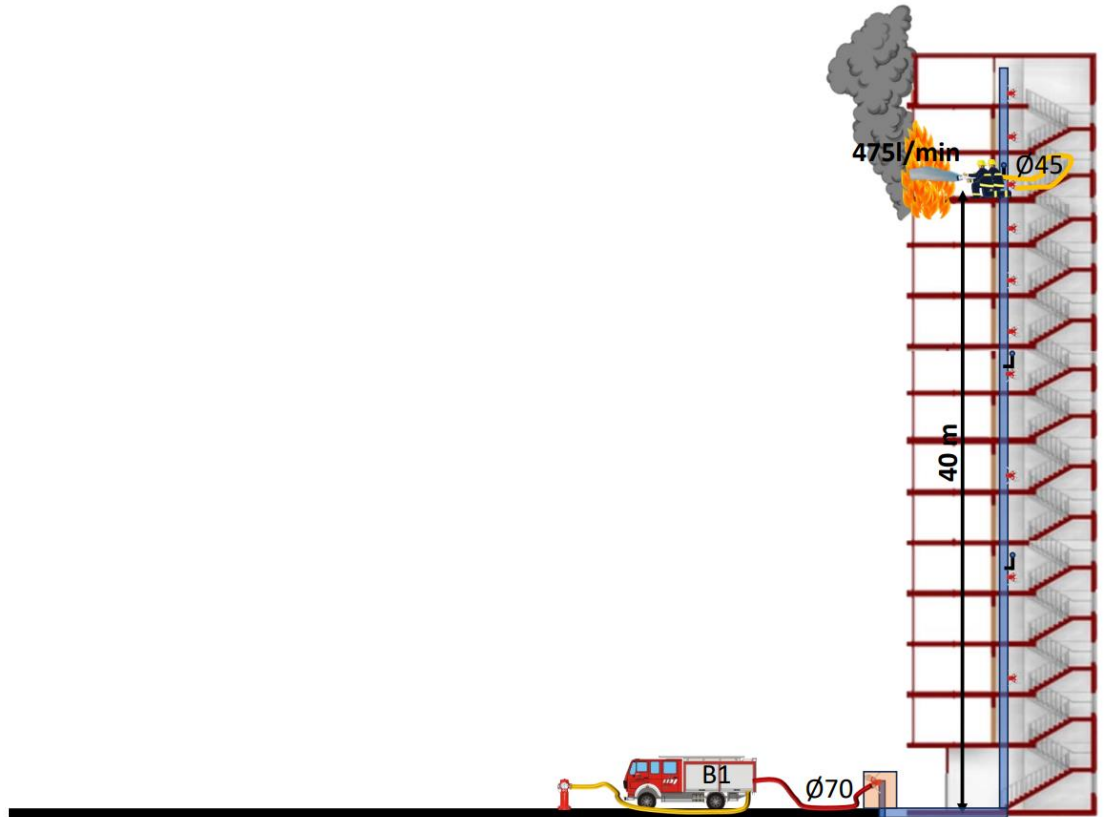
 BOMBEROS MADRID Elaboración Última Revisión 04	CUERPO DE BOMBEROS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID PROCEDIMIENTO OPERATIVO INSTALACIÓN BÁSICA DE ATAQUE INCENDIOS EN EL INTERIOR DE EDIFICACIONES		32. 005.0 EIA
	DOCUMENTO	04/2010 11/2023	Página 22/23

ANEXO 1

PÉRDIDAS DE CARGA ORIENTATIVAS					
Altura	Cada 10 m se pierde 1 Bar				
Rozamiento			CAUDAL seleccionado	PC por mangaje	
	70 Ø (Mangaje 15 metros)			475 lpm	0,1 Bar
				550 lpm	0,15 Bar
				750 lpm	0,4 Bar
				950 lpm	0,6 Bar
	45 Ø (Mangaje 15 metros)			150 lpm	0,2 Bar
				230 lpm	0,3 Bar
				360 lpm	1 Bar
				475 lpm	1,5 Bar
	25 Ø (Mangaje 20 metros)			50 lpm	0,2 Bar
				100 lpm	1 Bar
				150 lpm	1,5 Bar
				230 lpm	4 Bar

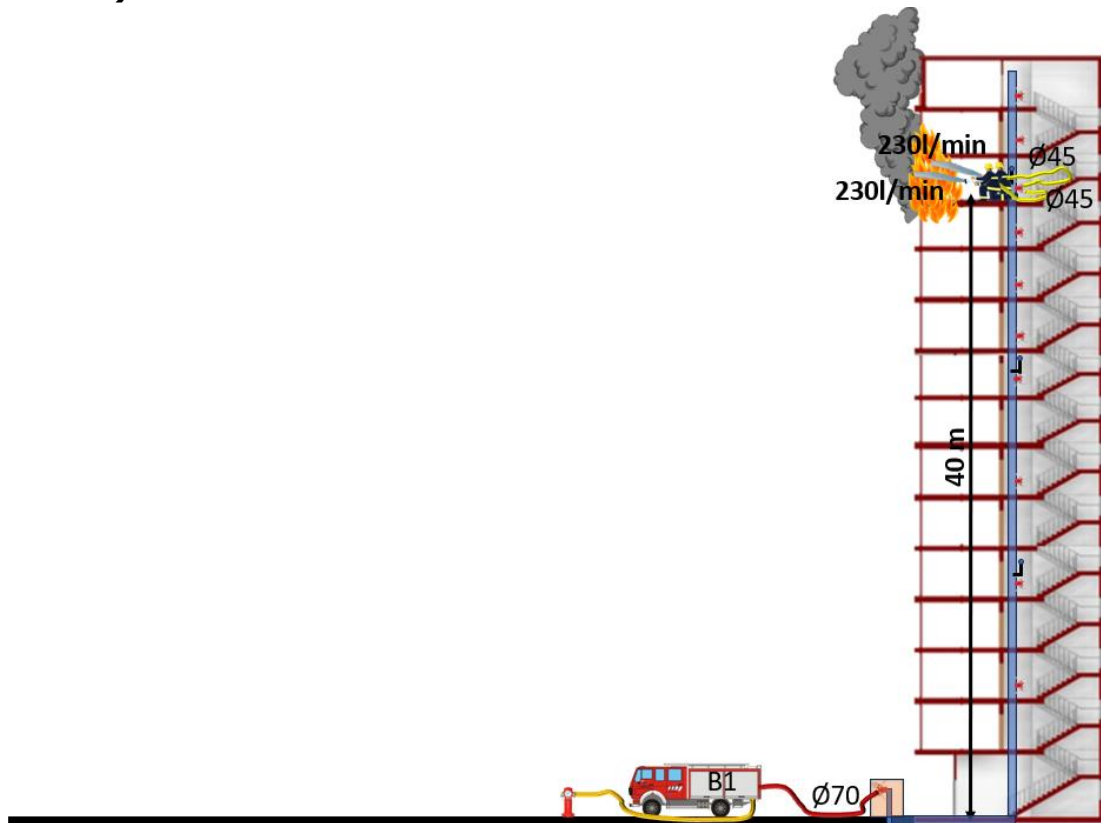


a)



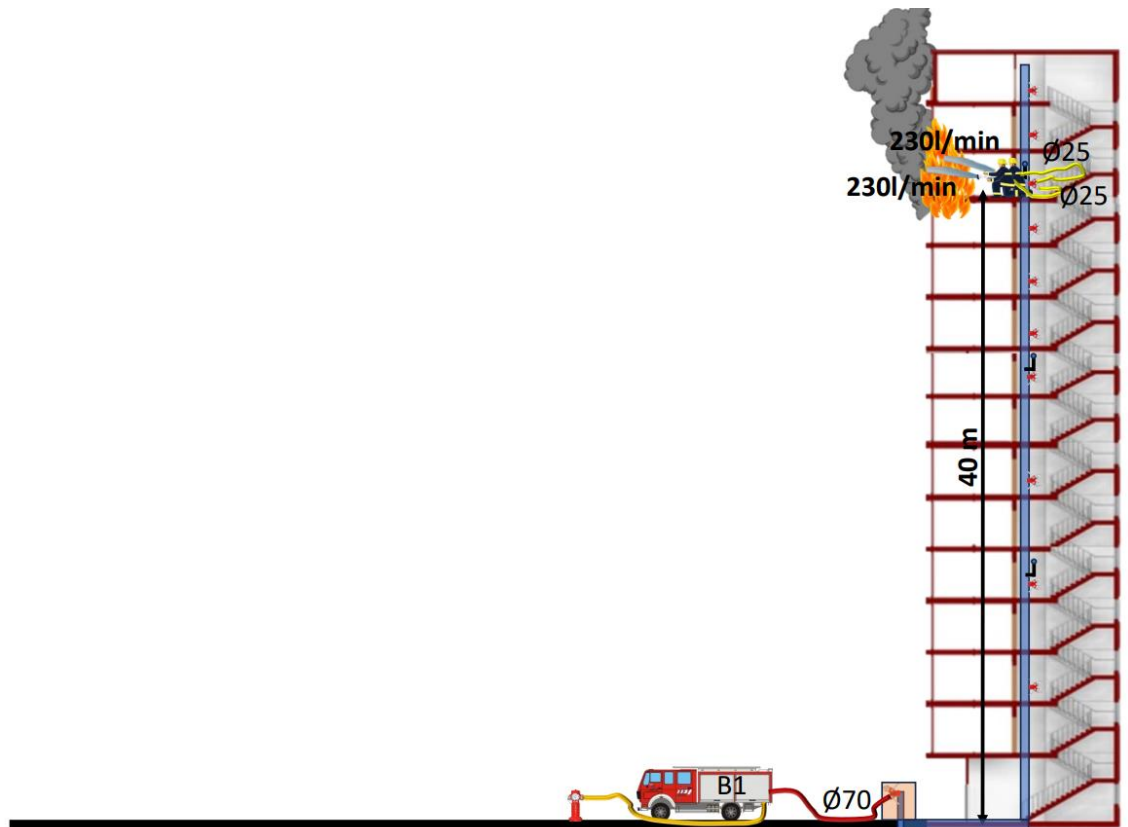


b)





c)



12.- De acuerdo con las indicaciones recibidas del Jefe de siniestro, usted como Suboficial Conductor, debe elegir de las tres opciones de respuesta siguientes, cual es la correcta, reflejando la situación táctica actual, de acuerdo con las siguientes indicaciones y con el fin de tener el mando y control de la intervención.

El siniestro consiste en un accidente ferroviario, sin incendio, en el que está implicado el vagón de cabina del tren y seis vagones; Como Jefe de siniestro se encuentra J-01, hasta la llegada del supervisor de guardia y el directivo de guardia; Se han designado dos sectores geográficos, de los cuales, el sector cabeza comprende los vagones: cabina, 1 y 2, y el sector cola, los vagones restantes, comunicándose con ambos en canal directo 1.

El sector cabeza está al mando del SR-09, con el canal local 1 de manera provisional y posteriormente se añadirá el canal 2, mientras que el sector cola, con SR-02 como responsable, se encuentra usando el canal local 2 y posteriormente cambiará a 3, 4, 5; Policía Municipal se encuentra en el lugar, en un edificio anexo de planta baja, confinando a 70 evacuados.

La BO-111 ha comunicado por canal D1, (realizando la tarea de rescate), que en la cabina se encuentran 2 personas atrapadas y de acuerdo con el código START, son catalogadas como negros y que tiene la función prevista de ayuda en el vagón 1 a la BO-71 en el que se encuentra actuando, está pendiente la llegada de Samur a este vagón, con la función prevista de la valoración de 10 personas implicadas, existiendo de acuerdo con el código START, también 15 personas verdes y 5 rojas.

En el segundo vagón, se encuentra actuando el EM-91 rescatando a 3 personas que, de acuerdo con el código START están catalogadas como atrapadas amarillas, también se encuentra actuando una ambulancia de SAMUR, sobre 3 (rojas), existiendo también doce verdes y 8 implicados más; Se encuentra otro recurso de SAMUR, con la tarea prevista de atención a las anteriormente personas citadas.

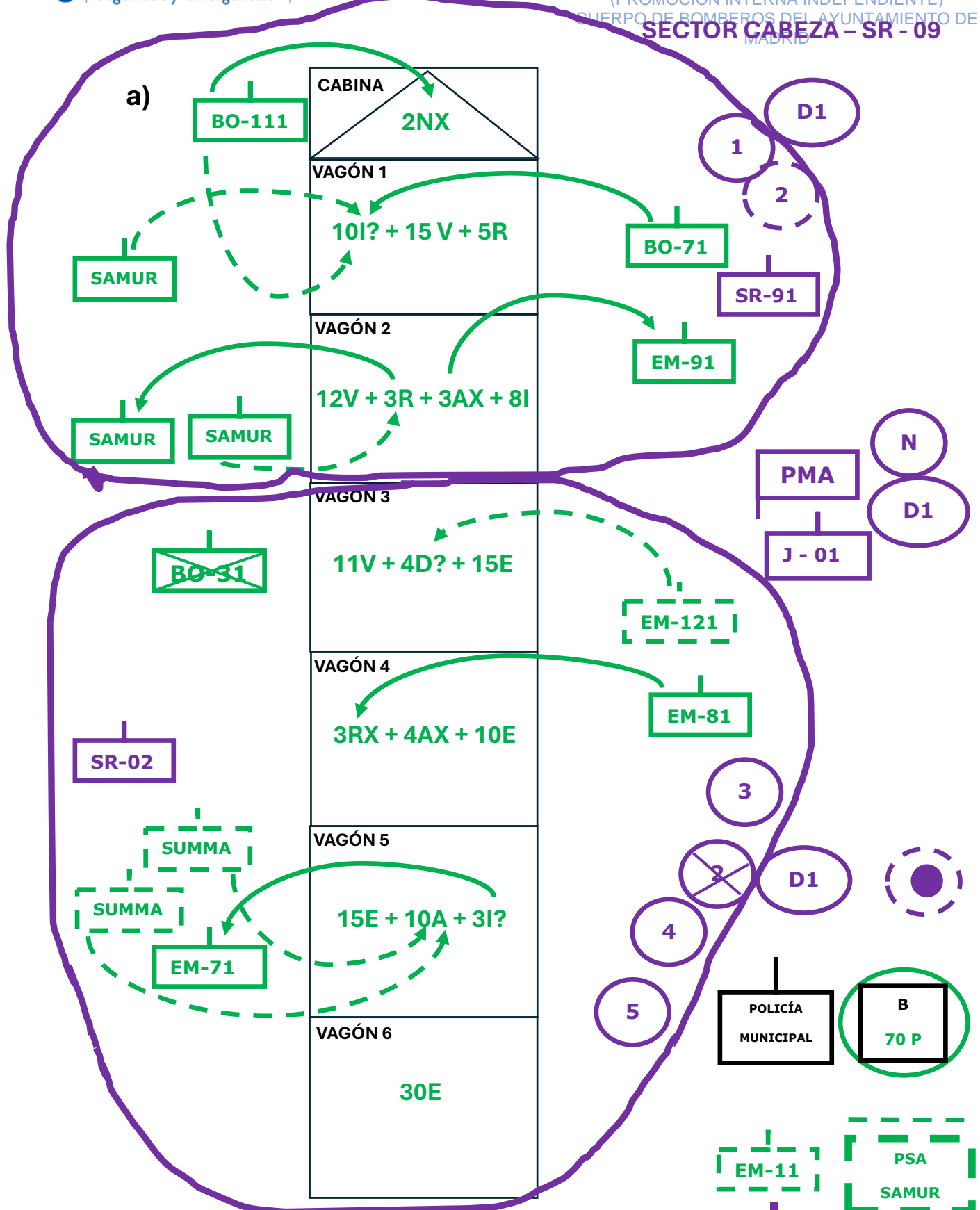
Han sido evacuadas por su propio pie, 15 personas del tercer vagón, 10 del cuarto, 15 del quinto y 30 del sexto, confinadas por Policía Municipal.

En el vagón 3, se encontraba trabajando en rescates la BO-31, pero se han roto sus herramientas hidráulicas y se retira al parque, siendo remplazada por el EM-121 en cuanto llegue, con la tarea pendiente de rescate de 4 personas desaparecidas y sin valoración, existiendo también 11 personas catalogadas como verdes.

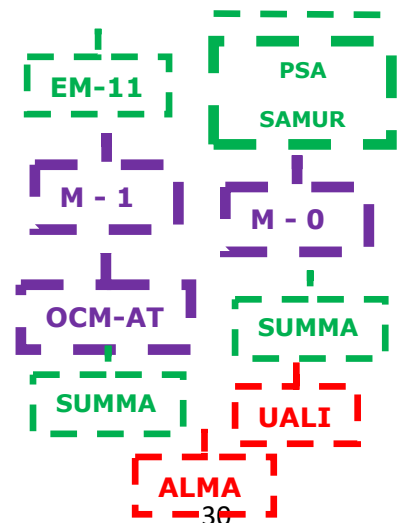


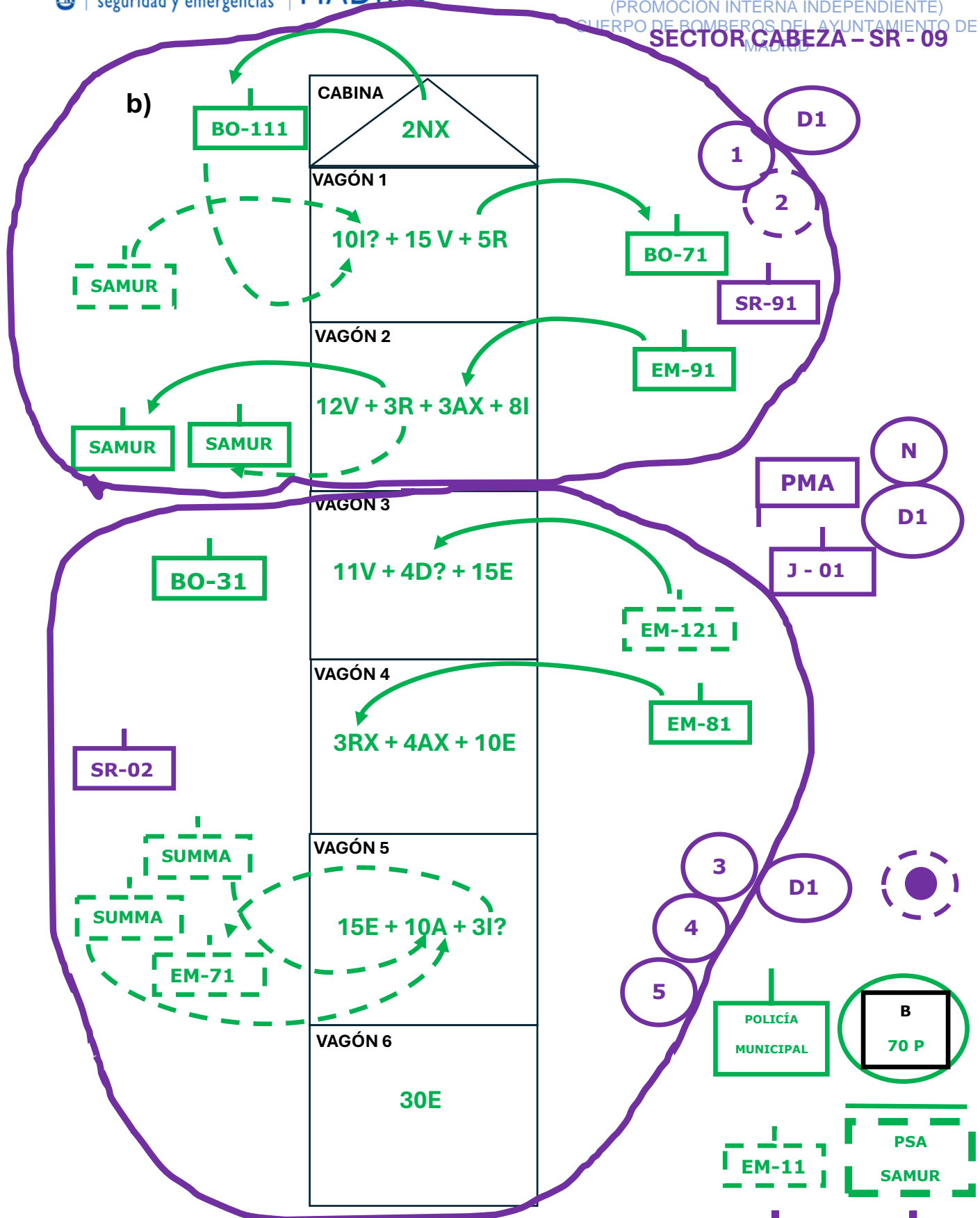
El vehículo EM-81, se encuentra trabajando en el cuarto vagón sobre 3 personas atrapadas (rojas) para su evacuación, y en espera de otro vehículo para ayudarles con otras 4 personas catalogadas como amarillas con atrapamiento mecánico; En el quinto vagón se espera que comiencen a trabajar, en cuanto lleguen, el EM-71, y 2 recursos de SUMMA, con 3 implicados sin valorar y 10 amarillos.

Está previsto un futuro sector funcional, que se ubicará junto a los confinados por Policía Municipal, para atender a los medios de comunicación, estará al mando del oficial de comunicación y medios de apoyo técnico en cuanto llegue, para atender a la prensa, Samur social y emergencias Madrid, que se encuentran en el lugar y utilizarán los canales 6 y directo 2. Se dirigen a la intervención el puesto sanitario avanzado de Samur, 2 Summas, ALMA, y UALI.

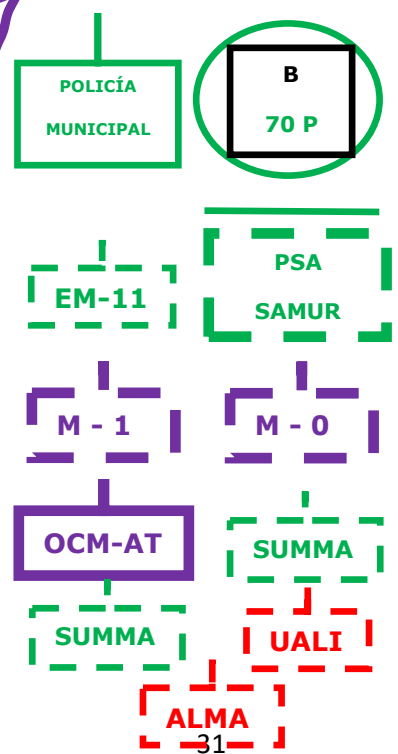


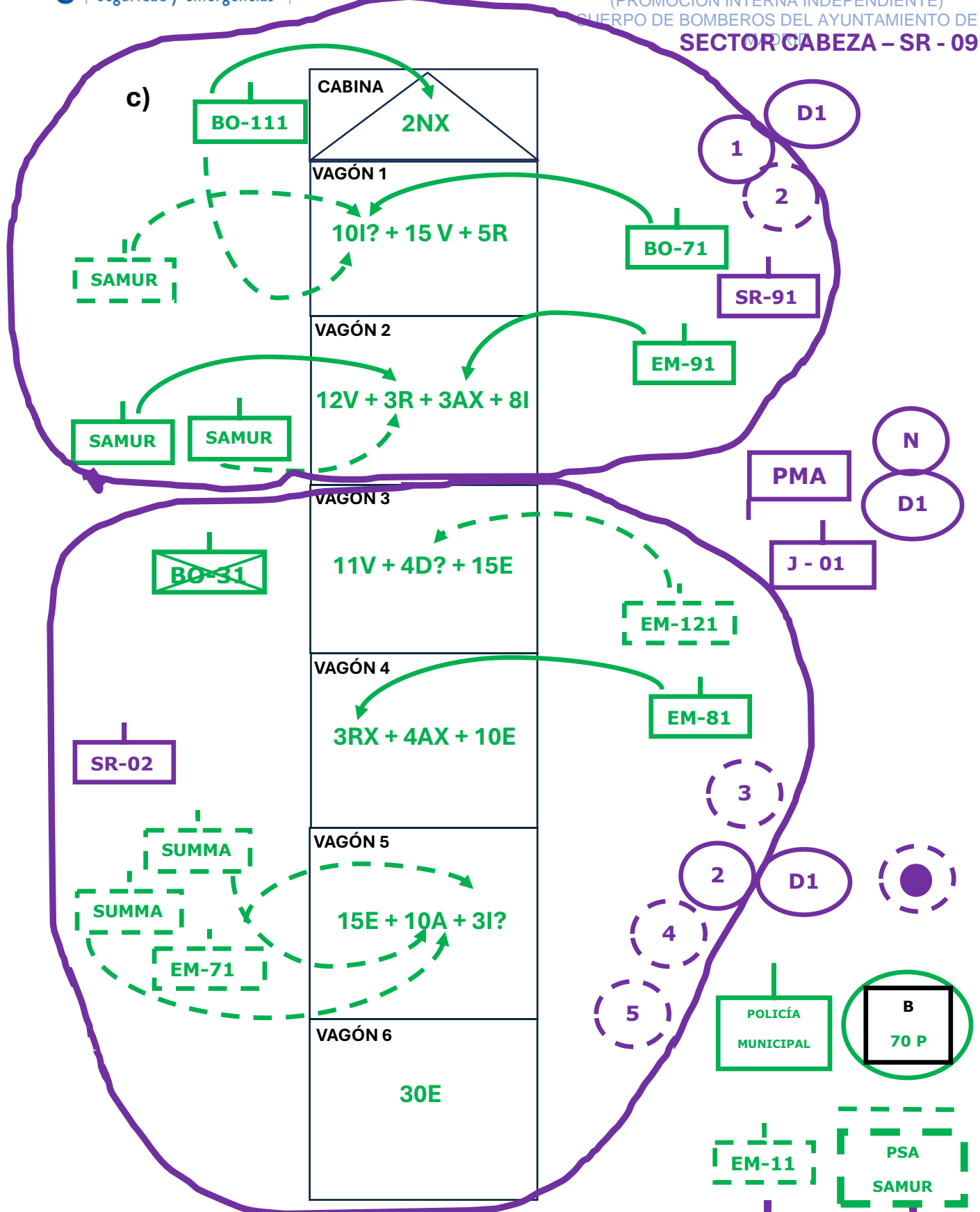
SECTOR COLA - SR - 02



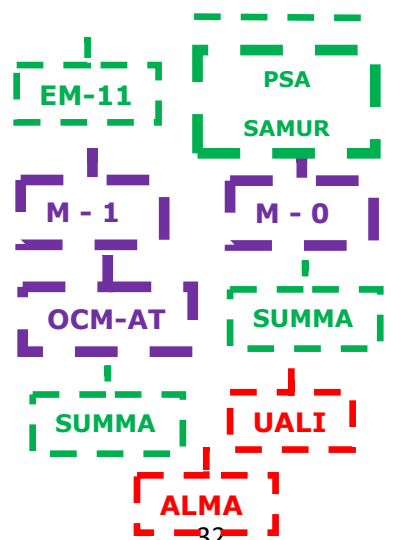


SECTOR COLA - SR - 02





SECTOR COLA – SR - 02



13.- Indique cual es la respuesta correcta, de acuerdo con el Manual Básico de Rescate en Accidentes de Tráfico APRAT/DGT, en su Anexo I, Ubicación de los Vehículos de Emergencias, Normas generales de ubicación de los vehículos de emergencias y las recomendaciones sobre la ubicación de vehículos.

Dentro de la preparación del escenario óptimo para actuar en el lugar del accidente, está el trabajo del personal de Mantenimiento en la colocación de señales, debiendo actuar siempre previa autorización e indicación de los Agentes de la ATGC.

Aun teniéndose en cuenta que serán los Agentes de Tráfico existentes en el lugar, los que finalmente organicen el escenario del accidente, se tendrán en cuenta las siguientes pautas dependiendo de cada uno de los casos:

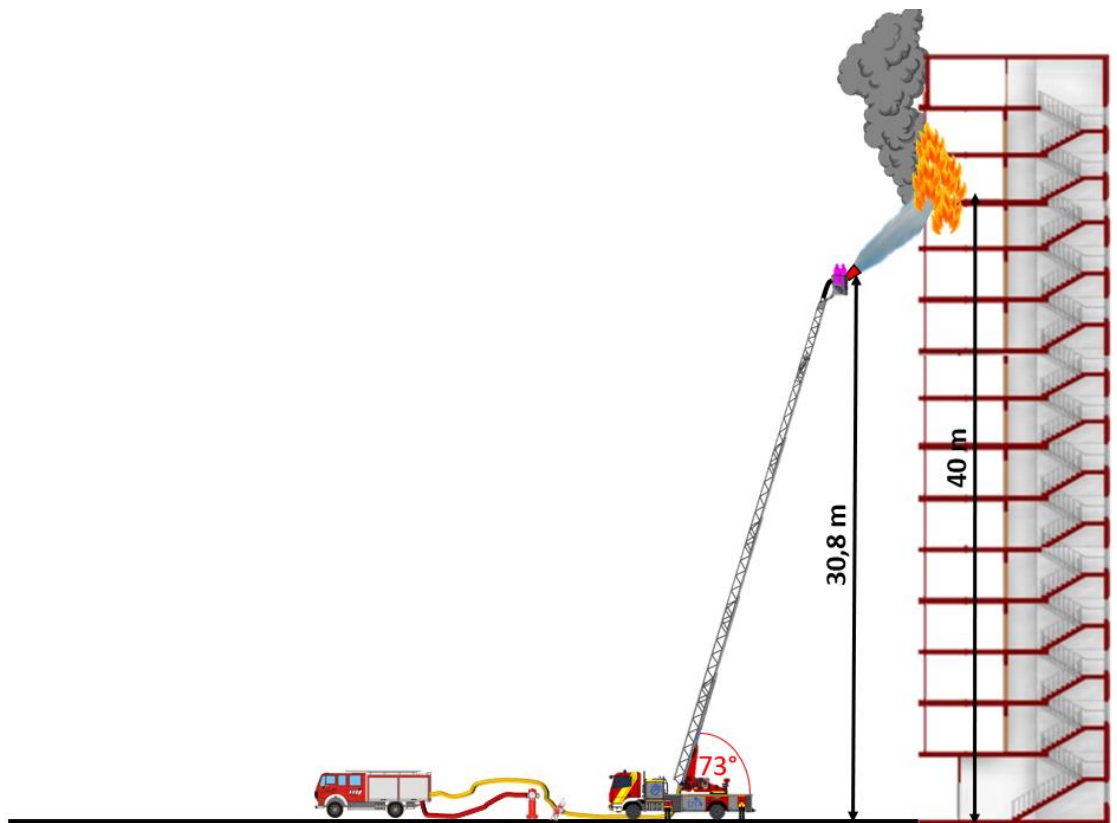
- a)** Dependiendo del lugar en el que se encuentre el vehículo accidentado, los vehículos de emergencia deben situarse en el lugar que menos obstaculice a la circulación, y a su vez les permita trabajar con la eficacia y seguridad necesaria, siendo preferible por este orden, la colocación dentro de la plataforma del margen derecho, ocupando solo el carril derecho, ocupando arcén derecho y carril derecho, ocupando carril derecho, u ocupando la totalidad de la calzada izquierda en caso necesario. Un vehículo de la Agrupación siempre se encontrará en último lugar señalizando el lugar del accidente y cubriendo mínimamente la parte del carril que tenga obstáculo u otro vehículo de emergencia trabajando en el lugar mientras no exista señalización. Solo el vehículo de mantenimiento si cuenta con señales luminosas efectivas, podrá situarse tras el vehículo policial si las circunstancias del accidente así lo aconsejan.

- b)** Dependiendo del lugar en el que se encuentre el vehículo accidentado, los vehículos de emergencia deben situarse en el lugar que menos obstaculice a la circulación, y a su vez les permita trabajar con la eficacia y seguridad necesaria, siendo preferible por este orden, la colocación fuera de la plataforma por margen derecho, ocupando solo arcén derecho, ocupando arcén derecho y parte de carril derecho, ocupando carril derecho, u ocupando la parte de la calzada en caso necesario. Un vehículo de la Agrupación siempre se encontrará en último lugar preseñalizando el lugar del accidente y cubriendo mínimamente la parte del carril que tenga obstáculo u otro vehículo de emergencia trabajando en el lugar mientras no exista conchado y/o señalización circunstancial. Solo el vehículo de mantenimiento si cuenta con señales luminosas efectivas, podrá situarse tras el vehículo policial si las circunstancias del accidente así lo aconsejan.
- c)** Dependiendo del lugar en el que se encuentre el vehículo accidentado, los vehículos de emergencia deben situarse en el lugar que menos obstaculice a la circulación, y a su vez les permita trabajar con la eficacia y seguridad necesaria, siendo preferible por este orden, la colocación fuera de la plataforma por margen izquierdo, ocupando solo arcén derecho, ocupando arcén derecho y parte de carril derecho y carril izquierdo, u ocupando la parte de la calzada en caso necesario. Un vehículo de la Agrupación siempre se encontrará en último lugar preseñalizando el lugar del accidente y cubriendo mínimamente la parte del carril que tenga obstáculo u otro vehículo de emergencia trabajando en el lugar mientras exista conchado y señalización circunstancial. Solo el vehículo de mantenimiento si no cuenta con señales luminosas efectivas, podrá situarse tras el vehículo policial si las circunstancias del accidente así lo aconsejan.



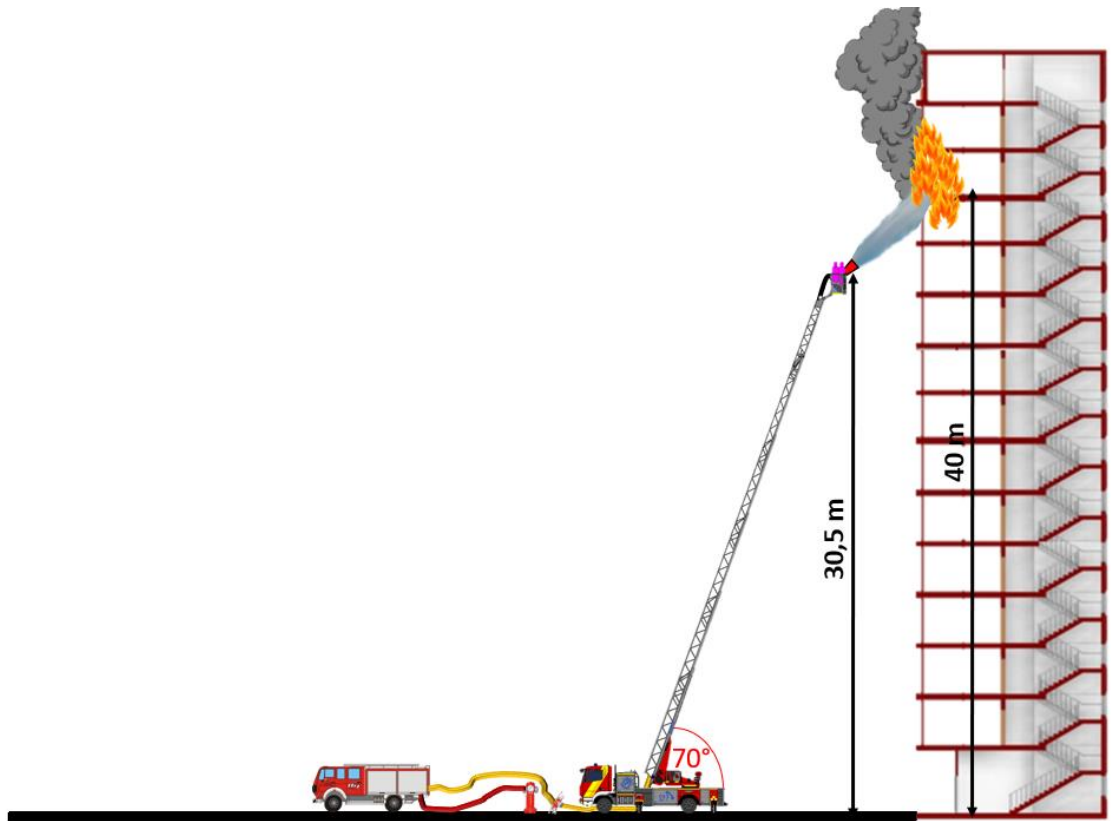
14.- De acuerdo con los dibujos que se detallan a continuación, para realizar una protección de fachada, desde la AEA MAGIRUS 32L AT RC300, a una cota de 40 m., desde el punto de vista técnico, sin pasar los límites establecidos, de acuerdo con el manual del fabricante, de las tres soluciones siguientes, ¿Cuál considera que es la óptima?

a)



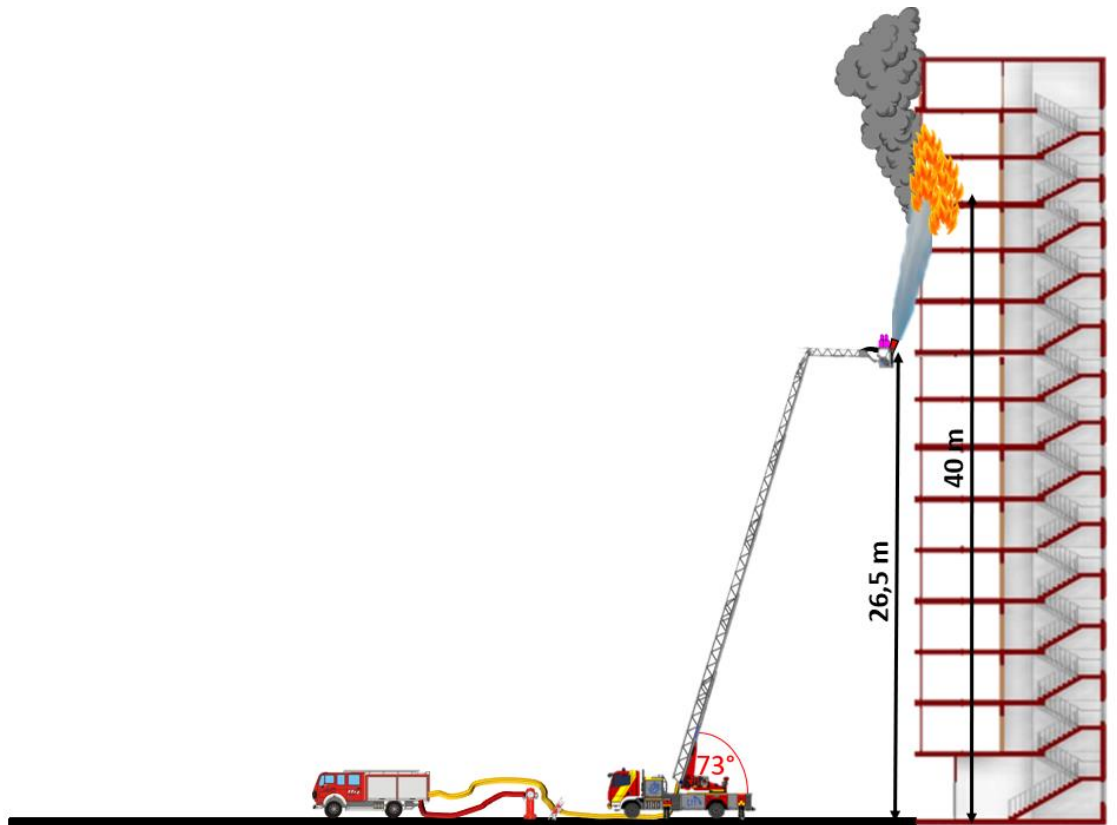


b)





c)



15.- En el supuesto de un accidente sin contrario de un vehículo del Servicio de "flota en propiedad", en horario con carácter de "aviso ordinario" en el que, aunque quedara de baja, aun puede circular y regresar al parque por sus propios medios, se realizaran las gestiones pertinentes, haciendo uso de los medios dispuestos a tal fin completando los siguientes pasos:

- a)** Comunicación por emisora a Central de la incidencia. Comunicación telefónica al Taller del Servicio. Una vez en el parque y accediendo a la aplicación informática GEMMA TS mediante nuestro usuario y contraseña, localizar los datos del seguro del vehículo. Acceder desde la pestaña Flota. Elegir opción Vehículos. Filtrar búsqueda de vehículo por matrícula o número municipal. Seleccionar vehículo y se desplegará la barra de Listado de documentos asociados. Seleccionar la fila de Documentación Técnica. Hacer clic sobre la celda Abrir en la fila correspondiente a la fecha del seguro en vigor. Después de obtener los datos del seguro, en la pestaña Flota seleccionaremos la opción Incidencias. Se selecciona la opción +Nuevo. Se despliega una parrilla de datos en la que Seleccionamos vehículo en el desplegable. Marcamos si el vehículo queda Inoperativo. Se indica el kilometraje. En el desplegable Motivo, se marca la opción Accidente. Se indica el conductor. Se indica la opción correspondiente en Culpable. Se marca si el parte es amistoso. Se realiza el parte de accidente y se adjunta como archivo a la aplicación. Se añaden Observaciones de Parque en caso de ser necesario. Dependiendo del perfil de usuario, se pulsa en Grabar o en Grabar y Validar.
- b)** Comunicación por emisora a Central de la incidencia. Comunicación telefónica al Taller del Servicio. Una vez en el parque y accediendo a la aplicación informática GEMMA TS mediante nuestro usuario y contraseña, localizar los datos del seguro del vehículo. Acceder desde la pestaña Flota. Elegir opción Vehículos. Filtrar búsqueda de vehículo por matrícula o número municipal. Seleccionar vehículo y se desplegará la barra de Listado de documentos asociados. Seleccionar la fila de Documentación Técnica. Hacer clic sobre la celda Abrir en la fila correspondiente a la fecha del seguro en vigor. Después de obtener los datos del seguro, en la pestaña Flota seleccionaremos la opción Incidencias. Se selecciona la opción +Nuevo. Se despliega una parrilla de datos en la que Seleccionamos vehículo en el desplegable. Marcamos si el vehículo queda Inoperativo. Se indica el kilometraje. En el desplegable Motivo, se marca la opción Accidente. Se indica el conductor. En la opción correspondiente a Culpable, se seleccionará contrario. Se marca si el parte es amistoso. Se realiza el parte de accidente y se



adjunta como archivo a la aplicación. Se añaden Observaciones de Parque en caso de ser necesario. Dependiendo del perfil de usuario, se pulsa en Grabar o en Grabar y Validar.

- c)** Comunicación por emisora a Central de la incidencia. Comunicación telefónica al Taller del Servicio. Una vez en el parque y accediendo a la aplicación informática GEMMA TS mediante nuestro usuario y contraseña, localizar los datos del seguro del vehículo. Acceder desde la pestaña Flota. Elegir opción Vehículos. Filtrar búsqueda de vehículo por matrícula o número municipal. Seleccionar vehículo y se desplegará la barra de Listado de documentos asociados. Seleccionar la fila de Documentación Técnica. Hacer clic sobre la celda Abrir en la fila correspondiente a la fecha del seguro en vigor. Después de obtener los datos del seguro, en la pestaña Flota seleccionaremos la opción Incidencias. Se selecciona la opción +Nuevo. Se despliega una parrilla de datos en la que Seleccionamos vehículo en el desplegable. Marcamos si el vehículo queda Inoperativo. Se indica el kilometraje. En el desplegable Motivo, se marca la opción Accidente. Se indica el conductor. Se indica la opción correspondiente en Culpable. Se marca si el parte es amistoso. Se rellenan los datos del parte de accidente en la aplicación. Se añaden Observaciones de Parque en caso de ser necesario. Dependiendo del perfil de usuario, se pulsa en Grabar o en Grabar y Validar.

16.- A la 1:00 am de un martes se recibe aviso en Central por un fuego de vivienda en la planta 4ª de un edificio de viviendas. Tras gestionar la llamada se decide enviar COBO y escala de 32 m del parque M, así como jefe de sector del parque N.

La dotación del parque M de esa guardia es de dos bomberos conductores especialistas, que son los que conducirán COBO y escala. Con SR N irá en cambio el Sargento Conductor de guardia en parque N.

En primer momento llegan a siniestro el COBO y escala del parque M, se comprueba que se trata de una calle en el centro de Madrid de un solo carril y de un único sentido de circulación. Se ubican los vehículos de la siguiente manera: COBO frente al portal y escala por detrás preparada para actuar. Tras unos minutos llega el vehículo de mandos SR N. Se comprueba que existe un fuego positivo con personas atrapadas en la vivienda que se han refugiado en la terraza. Se comienzan las labores de extinción y se rescata a las personas mediante escala. Durante la intervención el mando solicita la activación a siniestro de vehículo UALI y vehículo RAMPA. Dado el escaso espacio de la zona, estos dos últimos vehículos se colocan por detrás de la autoescala en la misma calle del siniestro.

A las 3 am se considera finalizada la intervención y el mando del siniestro ordena la retirada de todas las dotaciones.

En este momento el conductor de la autoescala comprueba que el vehículo tiene una avería relacionada con el chasis del vehículo. Junto con el Sargento Conductor del vehículo de mandos determinan que el vehículo no puede circular por vía pública en lo que un mecánico no lo revise y repare. Realizan la comunicación a Central indicando la situación.

Usted conoce las condiciones del Pliego de Prescripciones Técnicas del Contrato de Mantenimiento y que se reproducen a continuación:

3.D. Mantenimiento correctivo.

3.D.1.- Evaluación de las averías

El contratista deberá efectuar una evaluación de la avería "in situ" sin que transcurran más de 24 horas desde el momento de la comunicación (mediante correo electrónico y/o llamada telefónica) de la avería hasta su evaluación; entregando al responsable de la Unidad Logística – División Taller/Almacén, dentro de ese plazo, el resultado de la evaluación, la fecha de retirada del vehículo para su reparación, valoración económica y plazo de devolución.

Con la firma del personal de la JCB se dará el visto bueno a la retirada y reparación del vehículo. La fecha de la recepción a conformidad supone el inicio del periodo de garantía.



3.D.2.- Plazos de reparación.

El plazo para las reparaciones no puede exceder de 120 horas como norma general y 15 días naturales para los vehículos históricos; aunque se exigirá el cumplimiento de la tabla de tiempos de trabajos que el contratista haya presentado en el plan de mantenimiento descrito en el apartado 3.A.

Para reparaciones cuyo origen haya sido un accidente, el plazo para las reparaciones se computará a partir de las 8:00 horas del día laborable siguiente al de la fecha de peritación del vehículo.

Cuando se justifique fehacientemente la indisponibilidad de piezas de repuesto, no se computará el plazo comprendido entre la petición de la pieza al proveedor y su suministro, debiendo justificarse documentalmente al Responsable de la Unidad de Logística – División Taller/Almacén, de la JCB, tanto la petición efectuada por el adjudicatario como el suministro de su proveedor.

4. MEDIOS PERSONALES Y MATERIALES.

4.3 Medios personales y materiales particulares para el presente contrato

Para la prestación de este servicio se requiere además expresamente:

1. Un mecánico electricista que prestará servicio de 8:00 a 14:00 horas, de lunes a viernes en el Taller Almacén.
2. Tres coches taller y tres mecánicos. Los coches taller tienen que cumplir los siguientes requisitos:
 1. Vehículo Comercial tipo furgón rotulado con la imagen corporativa de la empresa adjudicataria
 2. Carro de herramientas completo.
 3. Compresor de aire.
 4. Gato hidráulico
 5. Pistola de aire comprimido.
 6. Tornillo de banco.
 7. Manómetro para ruedas
 8. Dos baterías de reserva de los modelos usados por los vehículos ligeros y otras dos para los pesados
 9. Un arrancador portátil para vehículos ligeros
 10. Dos arrancadores portátiles para vehículos pesados
 11. Autodiagnos.
3. Tres personas con permiso de conducir C y una persona con permiso de conducir C+E para el desplazamiento de vehículos.
4. Un número de teléfono exclusivo con la JCB, los 365 días del año, para la gestión de urgencias fuera del horario laboral.

No puede haber duplicidad de puestos en ninguno de los puestos anteriormente definidos.

Asimismo, en caso de averías simultáneas que reduzcan el número de vehículos disponibles de un tipo en la flota operativa global por debajo del 70%, los coches taller y los mecánicos deberán personarse en las dependencias de la JCB que se le indique desde la central de bomberos, en un plazo máximo de 3 horas, para evaluar y solucionar, si es posible, averías que por su naturaleza sea

factible intentar repararlas in situ y con carácter inmediato. Asimismo, si no es posible solucionarlo in situ, pero la reparación es posible acometerla y solucionarla en sus talleres con carácter inmediato, estará obligado a trasladar los vehículos a sus instalaciones para poner a disposición los vehículos a la mayor brevedad.



Considerando que el vehículo afectado es propiedad del Ayuntamiento de Madrid y la gestión íntegra de la incidencia corresponde al personal del Cuerpo de Bomberos, ¿Cuál es la decisión que debería tomar el Mando Conductor en siniestro?:

- a)** Según el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del contrato de "Mantenimiento de los Vehículos en propiedad de la Jefatura del Cuerpo de Bomberos del Ayuntamiento de Madrid" existe la obligación por parte de la empresa contratada de asistir al siniestro a revisar el vehículo. Por lo tanto, el Sargento Conductor deberá comunicar con el teléfono 24 hr de la empresa y solicitar que vayan al lugar a revisar y reparar o trasladar el vehículo, posteriormente en parque lo comunicará a la Unidad Logística.

- b)** Según el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del contrato de "Mantenimiento de los Vehículos en propiedad de la Jefatura del Cuerpo de Bomberos del Ayuntamiento de Madrid" no existe la obligación por parte de la empresa contratada de asistir al siniestro a revisar el vehículo. Se debe comunicar con el Servicio de Asistencia del Seguro del vehículo, para que lo traslade donde se indique, posteriormente en parque lo comunicará a la Unidad Logística.

- c)** Según el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del contrato de "Mantenimiento de los Vehículos en propiedad de la Jefatura del Cuerpo de Bomberos del Ayuntamiento de Madrid" no existe la obligación por parte de la empresa contratada de asistir al siniestro a revisar el vehículo. Se debe llamar al Jefe de Turno de la Unidad Logística para que gestione la avería con el responsable de la empresa mantenedora y que repare el vehículo.