



TRIBUNAL CALIFICADOR PRUEBAS SELECTIVAS PARA PROVEER 11 PLAZAS DE BOMBERO CONDUCTOR ESPECIALISTA DEL SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS, EN EJECUCIÓN DEL ACUERDO DE CARRERA PARA EL PERIODO 2004-2007, CONVOCADAS POR DECRETO DE 8 DE JUNIO DE 2007, DE LA CONCEJALA DEL ÁREA DELEGADA DE PERSONAL (BOAM DEL 28 DE JUNIO DE 2007)

A N U N C I O

El Tribunal Calificador de las pruebas selectivas para proveer 11 plazas de Bombero Conductor Especialista del Servicio de Extinción de Incendios, en ejecución del acuerdo de carrera para el periodo 2004-2007, convocadas por Decreto de 8 de junio de 2007, de la Concejala del Área Delegada de Personal (BOAM 28 de junio de 2007), ha acordado:

1. Publicar el cuestionario del ejercicio de la fase de oposición celebrado el 27 de noviembre de 2008, que se recoge como Anexo al presente Anuncio, con indicación de las respuestas correctas.
2. Anular la pregunta número 30 del ejercicio, debido a que la redacción dada a la pregunta induce a error, ya que la expresión "cada una" puesta en el enunciado, puede referirse tanto a cada batería como al conjunto de la instalación.
3. Conceder un plazo de 10 días naturales para la impugnación de las preguntas por los interesados, que se deberán formular, en todo caso, por escrito dirigido al Tribunal Calificador, y presentarse directamente ante el Secretario del Tribunal en la Subdirección General de Gestión de Personal de la Dirección General de Emergencias y Protección Civil (Avenida del Mediterráneo, 62, 5ª planta).

Madrid, a 15 de enero de 2008
EL SECRETARIO DEL TRIBUNAL CALIFICADOR,

Jorge Maroto Arribas.



ANEXO

1. ¿Qué se entiende por sustancias comburentes y oxidantes?:
 - a) Aquellas que afectan al organismo pudiendo producir lesiones importantes.
 - b) Son sustancias muy ricas en oxígeno que pueden actuar como sustento de la combustión.
 - c) Son sustancias que al contacto con el agua, desprenden gases inflamables.
2. La Carta de Portes es una:
 - a) Documentación del vehículo.
 - b) Documentación de la carga.
 - c) Documentación del conductor.
3. ¿Con qué cifra se identifica el peligro de una materia tóxica en el panel naranja?:
 - a) Con el 5.
 - b) Con el 6.
 - c) Con el 3.
4. Los motores empleados en los equipos de descarceración son:
 - a) De dos tiempos.
 - b) De cuatro tiempos.
 - c) Eléctricos
5. En los motores de los equipos de descarceración ¿qué combustible se debe utilizar?:
 - a) Gasolina sola.
 - b) Gasolina con mezcla.
 - c) Diesel
6. Dentro de los tipos más frecuentes de accidentes de tráfico se encuentran:
 - a) Colisión frontal-colisión trasera-colisión lateral-doble colisión frontal/trasera-vuelco.
 - b) Colisión frontal-colisión trasera-colisión lateral-doble colisión frontal/trasera-trastazo.
 - c) Colisión frontal-colisión trasera-colisión lateral-doble colisión frontal/frontal-vuelco



7. Para comunicar desde un vehículo con la Central de Comunicaciones a través de la red de radio del Servicio, utilizaremos:
- Un canal simplex.
 - El canal de emergencia.
 - Un canal semiduplex.
8. Los equipos de radio mecanizados e instalados como fijos en un vehículo, los denominamos:
- Estación estática.
 - Equipo móvil.
 - Equipo portátil.
9. Los avisos de emergencia (llamadas) al Servicio de bomberos se reciben en la Central del Servicio y los recursos para su atención se deciden en:
- La Central, con la validación del Jefe de Guardia.
 - En el Parque más próximo y con la validación del Jefe de Guardia.
 - En base a los recursos disponibles en el distrito.
10. Las llamadas telefónicas relacionadas con emergencias se reciben en la Central de Comunicaciones y se atienden y gestionan en:
- La propia Central.
 - En la centralita del Parque más cercano.
 - Se atiende en la central y se gestiona en el Parque cabecera de zona.
11. ¿Qué herramienta es la más adecuada para el cálculo y tratamiento de datos numéricos?:
- PowerPoint.
 - Word.
 - Excel.
12. ¿Cuál es la herramienta ofimática que utiliza para elaborar el relevo de cada día el Jefe de Turno correspondiente?:
- Gesparque.
 - Sipaum.
 - Excel.



13. La Cánula de Guedel es:

- a) Una cánula hueca que se inserta en una vena periférica.
- b) Un tubo de plástico rígido y hueco, con cierta concavidad que sirve para mantener abierta la vía aérea en pacientes inconscientes.
- c) Un tubo de plástico rígido y hueco, con cierta concavidad que sirve para mantener abierta la vía aérea en pacientes conscientes.

14. El pulsioxímetro es:

- a) Un aparato que detecta la saturación de oxígeno a nivel capilar, lo que nos permite hacernos una idea aproximada de cómo está ventilando el paciente.
- b) Un aparato para medir la glucosa en sangre en un paciente.
- c) Registra la actividad eléctrica del corazón y permite la desfibrilación del paciente.

15. El dispositivo de extricación Kendrick (FERNOKED) permite:

- a) Movilizar a un paciente que se encuentra en lugares poco accesibles y con posibles lesiones vertebrales o medulares.
- b) Inmovilizar una fractura de fémur.
- c) Inmovilizar una fractura de pelvis

16. Se llama carrera de un pistón a:

- a) Las revoluciones a las que trabaja
- b) El recorrido del punto muerto superior al inferior
- c) El grupo de segmentos que lleva

17. En el motor de gasoil o diesel, el gasóleo:

- a) Deflagra.
- b) Detona
- c) Explosiona.

18. Qué grupo de piezas componen básicamente un motor? :

- a) Pistón, Biela, Cigüeñal, Cilindro.
- b) Biela, Freno, Bujía, Alternador.
- c) Pistón, Segmentos, Bulón, Óvalo.



19. El orden de encendido de un motor de cuatro tiempos es de:

- a) 10 - 12 - 14 - 10.
- b) 1 - 2 - 3 - 4.
- c) 1 - 3 - 4 - 2.

20. La misión de la junta de culata es:

- a) Tapar el cilindro.
- b) Que el agua no pase al aceite.
- c) Que los gases no pasen al cárter.

21. La culata se sujeta con gran número de tornillos para:

- a) Que no se mueva.
- b) Que cierre bien el cilindro.
- c) Que no se deforme.

22. ¿En qué condiciones cambiaremos el aceite después del periodo exigido?:

- a) En caliente.
- b) En frío.
- c) Da igual.

23. En motores de cuatro tiempos los tipos de engrase más empleados son:

- a) Barboteo, Presión, Cárter seco con bomba.
- b) A presión, pérdida y descarga.
- c) Engrase retenido y múltiple.

24. La temperatura del líquido refrigerante de un motor caliente oscila entre:

- a) 150° y 175°.
- b) 20° y 40°.
- c) 75° y 90°.



25. Los elementos más comunes de la refrigeración son:

- a) Bomba de agua, Vaso de Expansión, Radiador.
- b) Refrigeración y Evaporación.
- c) Intercooler Mixto.

26. Inconvenientes de la refrigeración por aire:

- a) Menor rendimiento térmico.
- b) Menor potencia útil.
- c) Menor sencillez del sistema.

27. La misión de la alimentación es hacer llegar a los cilindros la cantidad de mezcla necesaria en proporción y tiempo según las necesidades de conducción, esto es para los motores con:

- a) Carburación.
- b) Inyección.
- c) Ambos.

28. Para aumentar el poder antidetonante de las gasolinas, se les agrega compuestos de plomo y compuestos de bromo, siendo más contaminante el compuesto de:

- a) Plomo
- b) Bromo.
- c) Ninguno

29. El starter se utiliza para:

- a) Enriquecer la mezcla.
- b) Empobrecer la mezcla.
- c) Ninguna de las anteriores.

~~Una instalación en serie de dos baterías de 12 voltios cada una dará un voltaje de:~~

- ~~a) 12 voltios.~~
- ~~b) 48 voltios.~~
- ~~c) 24 voltios.~~



31. El alternador en ralentí ¿produce suficiente corriente para cargar la batería?:

- a) No necesita muchas revoluciones.
- b) Sí, incluso alimenta otros circuitos a la vez.
- c) Es imposible.

32. Son elementos de protección en la instalación, los:

- a) Fusibles
- b) Ruptores y teleruptores.
- c) Conmutadores.

33. El fuel-oil y gasóleo son aceites combustibles y sus densidades son respectivamente:

- a) Ligera-pesada.
- b) Pesada-ligera.
- c) De igual densidad.

34. Las llamadas bujías de calentamiento tienen como misión:

- a) Inflamar la mezcla aire- gasoil.
- b) Calentar el aire de las cámaras.
- c) Acelerar el proceso de explosión.

35. La relación de compresión de un motor diesel con respecto a uno de gasolina es:

- a) Menor.
- b) Mayor.
- c) Igual.

36. Los embragues de fricción están basados en la fuerza de:

- a) Rozamiento.
- b) Contacto.
- c) Presión

37. El giro del cigüeñal llega desde el embrague a la caja de cambios:

- a) Por un piñón que engrana constantemente.
- b) Por un eje o árbol llamado primario.
- c) Por medio de piñones desplazables.



38. ¿A qué sistema pertenece la caja de cambios?:

- a) A la dirección
- b) A la transmisión
- c) Al sistema ABS

39. ¿Con qué parte del grupo conectan los palieres?:

- a) Con los satélites.
- b) Con la corona.
- c) Con los planetarios.

40. Como medida de seguridad mecánica y, si la fábrica no indica lo contrario, al remolcar un camión desmontaremos:

- a) Los frenos.
- b) La transmisión.
- c) El bastidor de la amortiguación .

41. Para evitar balanceos de la carrocería en curvas se utilizan:

- a) Chasis rígidos.
- b) Suspensiones contrarrotantes.
- c) Barras estabilizadoras.

42. Los tipos básicos de engranajes de dirección son el de tornillo sinfín y el:

- a) Globoide.
- b) Sector dentado.
- c) Cremallera.

43. La misión del servofreno es:

- a) Disminuir esfuerzo y aumentar la frenada.
- b) Que funcione el A B S.
- c) Disminuir el mantenimiento de los frenos.



44. En vehículos pesados con sistema de frenado neumáticos, cuando los calderines se quedan sin aire:
- a) No se pueden quedar sin aire.
 - b) No actúan los frenos.
 - c) Actúan los frenos, evitando accidentes
45. En un ciclo de funcionamiento de los motores de dos tiempos:
- a) El pistón efectuará 2 carreras y el cigüeñal 2 vueltas.
 - b) El pistón efectuará 4 carreras y el cigüeñal 2 vueltas.
 - c) El pistón efectuará 2 carreras y el cigüeñal 1 vuelta.
46. Los orificios de carga y escape en los motores de dos tiempos se denominan:
- a) Deflectores.
 - b) Distribuidores.
 - c) Lumbreras
47. Los motores de dos tiempos se pueden refrigerar mediante:
- a) Aire y agua.
 - b) Solo con aire.
 - c) Solo agua.
48. En las tracciones delanteras, desde el diferencial a las ruedas se encuentran los:
- a) Ejes secundarios
 - b) Palieres.
 - c) Engranajes cortos.
49. Los vehículos de extinción de incendios que circulen en servicio urgente y cuyos conductores adviertan de su presencia mediante la utilización simultanea de señales acústicas y luminosas:
- a) Son vehículos prioritarios
 - b) Son vehículos no prioritarios en servicio de urgencia
 - c) Son vehículos especiales.



50. La Ley de Prevención de Riesgos Laborales no será de aplicación en aquellas actividades cuyas particularidades lo impidan en el ámbito de las funciones públicas de:

- a) Servicios sanitarios en su especialidad de psiquiatría.
- b) Servicios aeroportuarios y marítimos.
- c) Policía, seguridad y resguardo aduanero.