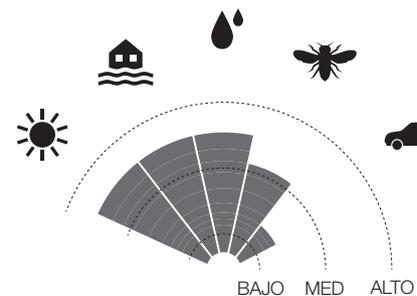




superficies permeables

8

Los pavimentos permeables y áreas revegetadas se han configurado como herramientas de transformación del ámbito urbano. Una tecnología simple que permite concebir las áreas ahora pavimentadas como superficies permeables y porosas que mejoran la absorción del agua de escorrentía infiltrándola lentamente en el terreno. Estas superficies permeables podrían ser fácilmente implementadas en los espacios intersticiales entre los edificios, que generalizados a la escala urbana, ayudarían a las ciudades a hacer frente a condiciones climáticas extremas y tormentas, a la vez que mejorarían significativamente la estética visual del paisaje urbano.



📍 Mercadillo de Hortaleza,
Calle Santa Adela





Proyecto Conceptual, Sin Lugar

Proyecto Pavimento Vivo

"Pavimento Vivo" es un concepto desarrollado por el diseñador holandés Bennie Meek. Este concepto es el resultado de la idea de incluir más naturaleza en la ciudad. Su idea se basa en reconsiderar la forma de integrar la naturaleza en el entorno urbano de un modo más espontáneo. Como tal, diseña un pavimento que permite el crecimiento de la vegetación y que incita a los habitantes a experimentar la naturaleza en su puerta. Este diseño de pavimento permeable mejora a su vez el drenaje de las aguas urbanas, y aplicado a gran escala, puede ayudar mitigar alguna de los aspectos negativos del microclima urbano como es el efecto de isla de calor.

<http://popupcity.net/living-pavements-to-greenify-public-spaces/>



Londres, Reino Unido

Derbyshire Street Pocket Park

El "Derbyshire Pocket Street Park" en Londres ha transformado lo que antes era un callejón sin salida, destinado a estacionamiento, en un pequeño parque que mejora tanto la estética del entorno como la capacidad de drenaje local. Sus superficies permeables y la vegetación, ayudan a reducir el riesgo de inundación en esa zona de la ciudad, y crean un ambiente más habitable para la comunidad local. La capacidad de gestión de escorrentías a través de una red de parques urbanos extendida a toda la ciudad podría actuar de manera similar a la del túnel de Thames Tideway, un proyecto de infraestructura de gran escala que fue concebido para mejorar la capacidad de drenaje de Londres.

http://www.susdrain.org/case-studies/case_studies/derbyshire_street_pocket_park_london_borough_tower_hamlets_1.html