

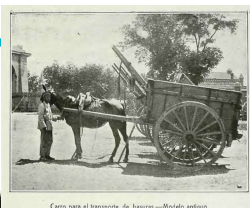
De la mula al motor

Los chirriones, carros de madera con dos tapas abatibles arrastrados por mulas, fueron los antecesores de los camiones de basura. Se llamaban así por el ruido que producían y que alertaba al vecindario de su presencia. Llenaron las calles de Madrid durante siglos. En 1612 había unos 100 carros de este tipo.

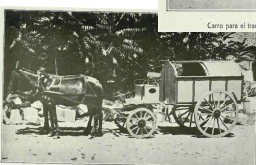
En 1917 se incorporaron los primeros vehículos automóviles al servicio de Limpieza (6 camiones para el transporte de basura, 2 regaderas y 2 barredoras). Los nuevos camiones duplicaban la capacidad de carga de los carros. A partir de 1930, empezó la transición completa hacia los vehículos sin tracción animal.

1918

Carro para el transporte de basura, modelo antiguo



Carro para el transporte de basuras—Modelo antiguo.



Nuevo modelo de carro metálico para el transporte de basura

1918

Camión automóvil utilizando la descarga automática del vehículo



Camión automóvil de 1918



Camión de transporte de basura con distintas puertas de carga

Años 50-60

Recogida manual de residuos en camión con cubos del vecindario



Los primeros camiones de basura a motor funcionaban con gasógeno (1930). Posteriormente llegaron los vehículos de gasolina, y en 1956, los primeros diésel de importación. Hacia mediados de los años 60 ya se disponía de camiones diésel españoles (Pegaso, Barreiros...)

Poco a poco se fue avanzando hacia tecnologías más limpias y ecológicas, consiguiendo, desde principios del siglo XXI una flota de recogida 100 % de gas natural comprimido (GNC).



Años 60

Presentación de camiones de recogida de varios modelos (Barreiros...)



1973

Camión Pegaso Comet (vehículo rotativo)



1970

1970

Camión recogiendo cubos metálicos



1983

1983

Camión recogiendo cubos metálicos



2004

Primeros Puntos Limpios móviles

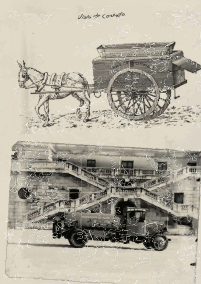


2023

Camión de recogida de carga trasera

Grandes avances para una ciudad en transformación

Entre la ilustración del carro de recogida de basura (1910) y el camión del servicio de limpieza (1932) habían pasado poco más de 20 años: los avances tecnológicos en tan poco tiempo fueron excepcionales



'Se considera que, en Madrid, se recogen y eliminan más de 2 000 toneladas de basuras diariamente, que se riegan y barren más de 1 500 km de calles, que los servicios emplean más de 400 vehículos especiales y que en tareas de limpieza de la ciudad se ocupan cerca de 5 000 hombres.'

Memoria del Servicio de Limpieza de Madrid (1972).

Estos avances también beneficiaron a los servicios de limpieza viaria desde el inicio del siglo XX: mecanismos que imitaban los barridos manuales, como las primeras barredoras automóviles, a las que les siguieron otros ingenios. La aspiración neumática o el agua a presión ayudaron a resolver los problemas básicos de limpieza,

Tras las regaderas y barredoras automóviles incorporadas al Servicio de Limpiezas en 1917, nuevas máquinas fueron viéndose cada vez más por la ciudad: baldeadoras que empleaban el agua a presión, barredoras de aspiración o de arrastre... En los últimos años nuevos combustibles (GNC, electricidad) están empezando a emplearse en estas máquinas.



1918

Cuba de riego, modelo antiguo



Modelo de barredora automóvil



Modelo de regadera automóvil



1932

Camión del Servicio de Limpiezas del Ayuntamiento regando



Años 80-90

Barredora Elgis



2022

Limpieza de la Cabalgata de reyes (Selur)



2023

Baldeadora

7

SOBRE RUEDAS